



4. mednarodna kolesarska dirka



Zagreb

GLAVNO MESTO HRVAŠKE



Ljubljana

28. avgust 2011



Razpis

Organizator:

Kolesarski klub Adria Mobil ,Biciklistički klub Zagreb
Mesto Zagreb, Mesto Ljubljana

Direktor dirke:

Bogdan Fink

Sodniki:

Glavni komisar: Peter Stuppacher
Komisar 2 Peter Judež
Cilj Martina Novak
MC1 Tone Kunaver
MC2 Nevenka Sreš
MC3 Franc Gabrovšek
Tabla Goran Miletić

**Tehnični direktor:**

Robert Kastelic

Administracija dirke:

Kolesarski klub Adria Mobil, Topliška cesta 4, 8000 Novo mesto, Slovenija
Tel., fax: 07 33 80 275, e-mail: cycling@adria-mobil.com ,www.adria-mobil-cycling.com

Pisarna dirke:**Zagreb:**

Obrtnički dom – Trg Mažuraniča 14, 10000 Zagreb

Ljubljana :

Ljubljanski grad - Grajska planota 1, 1000 Ljubljana

ČLEN 1. ORGANIZACIJA

4. Kolesarsko dirko "Zagreb – Ljubljana" organizirajo Kolesarski klub Adria Mobil in Biciklistički klub Zagreb pod pravili Mednarodne kolesarske zveze. Dirka se bo organizirala: **28. avgusta 2011, čas starta 12:00, Narodno kazalište, Zagreb.**

Pravila dirke:

Dirka bo organizirana v skladu z pravili KZS (Kolesarske zveze Slovenije) in BHS (Biciklistički savez Hrvatske) in člani zajetimi v tem razpisu. Dirka je organizirana ob varovanju s strani Slovenske in Hrvaške policije, kljub temu, morajo vsi tekmovalci upoštevati navodila policije, organizatorja in sodnikov ter komisarja dirke. Tekmovalci nastopijo na svojo odgovornost, organizator ni odgovoren za nastalo škodo ali poškodbe. Organizator si pridržuje pravico do spremembe programa, če nastopijo nepredvidljive okoliščine.

 **BADEL** 1862

ČLEN 2. VRSTA DIRKE

Dirka je odprta za kategorije moški Elite in Pod 23 let. Dirka je uvrščena v UCI Europe Tour koledar dirk. Dirka je tudi del avstrijskega pokala »TCHIBO TOP RAD LIGA«

Registrirana je kot klasa 1.2. V skladu z UCI pravili, se delijo točke kot sledi: 40, 30, 16, 12, 10, 8, 6, 3 (čl. 2.11.014) UCI pravila točkovanje Continental Men Elite in Pod 23 let

ČLEN 3. UDELEŽBA

Kot je zavedeno v členu 2.1.005 UCI pravil, je dirka odprta sledečim ekipam: Continental Team, National Team, Regional and Club Team, ter vse ekipe, ki so del Tchibo top rad lige.

Ekipo mora sestavljati minimalno 5 tekmovalcev in maksimalno 8 tekmovalcev.

ČLEN 4. PRIJAVNO MESTO

Obrtnički dom, Trg Mažuraniča 14, 10000 Zagreb

Predstavniki ekip morajo potrditi nastopajoče in prevzeti številke na Prijavnem mestu - Nedelja, 28. avgust 2011 od 8:00 do 9:45.

Sestanek vodij ekip, organiziran po členu 1.2.087 UCI pravil, v prisotnosti sodnikov - Nedelja, 28. avgust 2011 ob 10:00.

ČLEN 5. RADIO-TOUR

Informacije o dirki bodo predvajane na sledečih frekvencah: 160.575; 160,275; 170,050 MgHz. Radijske postaje bodo razdeljene 28 avgusta 2011 od 8:00 dalje na prijavnem mestu.

ČLEN 6. NEUTRALEN SERVIS

Vrstni red vozil v koloni bo določen z žrebom med sestankom vodij ekip. Vozila v konvoju morajo ustrezati predpisom. Organizator bo imel tri (3) neutralna servisna vozila za pomoč tekmovalcem. Pomoč iz vozil ekip se lahko daje, če jo dovoli komisar.

ČLEN 7. TRASA DIRKE

Zagreb - Zaprešič - Rigonce/Harmica (meja) - Dobova - Brežice - Krška vas - Kostanjevica - Šentjernej - Ratež - Novo mesto - Straža - Dvor - Smuka - Kočevje - Ribnica - Rašica - Pijava Gorica - Škofljica - Lavrica - Rudnik - Ljubljana (Ljubljanski grad) (CILJ 183 km)



ČLEN 8. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Tekmovalci morajo nositi številke, prejete s strani organizatorja (čelada, majica, okvir). Številke ne smejo biti kakorkoli spremenjene ali zamenjane.

ČLEN 9. BIFE

Oskrbovanje z vozila je prepovedano prvih 50 km od starta in zadnjih 20 km do cilja. Stacionarno oskrbovanje - Bife je označen z BIFE in ~~BIFE~~

ČLEN 10. ČASOVNI LIMIT

Na enodnevnih dirkah se upošteva 5% od časa zmagovalca.

ČLEN 11. NAGRADE

Sledeče nagrade so dodeljene:

Končni cilj:

Prvi trije prejmejo pokale in denarne nagrade, z nadaljnjimi denarnimi nagradami do 20. mesta.

Mesto	Nagrada	UCI točke	Mesto	Nagrada
1	1.455 EUR	40	11	35 EUR
2	726 EUR	30	12	35 EUR
3	364 EUR	16	13	35 EUR
4	183 EUR	12	14	35 EUR
5	144 EUR	10	15	35 EUR
6	108 EUR	8	16	35 EUR
7	108 EUR	6	17	35 EUR
8	70 EUR	3	18	35 EUR
9	70 EUR		19	35 EUR
10	35 EUR		20	35 EUR

Nabolj borben kolesar:

Zmagovalec v točkovanju najbolj borbenerga kolesarja, je tekmovalac ki zbere največ točk na gorskem in letečih ciljeh. V primeru enakega števila točk, se upošteva uvrstitev na cilju.

km	Gorski cilj	kat.	1.	2.	3.
104,8 km	Smuka	III.	3	2	1

km	Leteči cilj	1.	2.	3.
13,0 km	Zaprešič	3	2	1
55,4 km	Šentjernej	3	2	1
136,8 km	Ribnica	3	2	1

1. mesto

250 EUR



ČLEN 12. ANTIDOPING

Dirka je organizirana pod UCI antidoping pravili. Antidoping kontrola bo izvedena v skladu z UCI antidoping pravili. Kontrola bo izvedena v prostorih blizu cilja.

Doktor dirke: Petra Kaplan

Bolnišnice:

Zagreb, Klinična bolnica Sestre Milosrdnice, Vinogradska cesta 29, tel.: +385 1 37 87 111

Brežice, Splošna bolnišnica Brežice, Āernelèeva cesta 15, tel.: +386 7 466 81 00

Novo mesto, Splošna bolnišnica, Šmihelska cesta 3, tel.: +386 7 391 61 00

Ljubljana, Klinični center, Zaloška cesta 2, tel.: + 386 1 431 31 13

ČLEN 13. PROTOKOL

Podelitve se morajo udeležiti prvi trije tekmovalci na dirki, zmagovalec v točkovanju za najbolj borbenega kolesarja, vodilna kolesarja v skupni razvrstitvi Tchibo Cup v kategoriji Elite in U23. Tekmovalci morajo biti prisotni na podelitvi maksimalno petnajst minut po prečkanju ciljne črte.

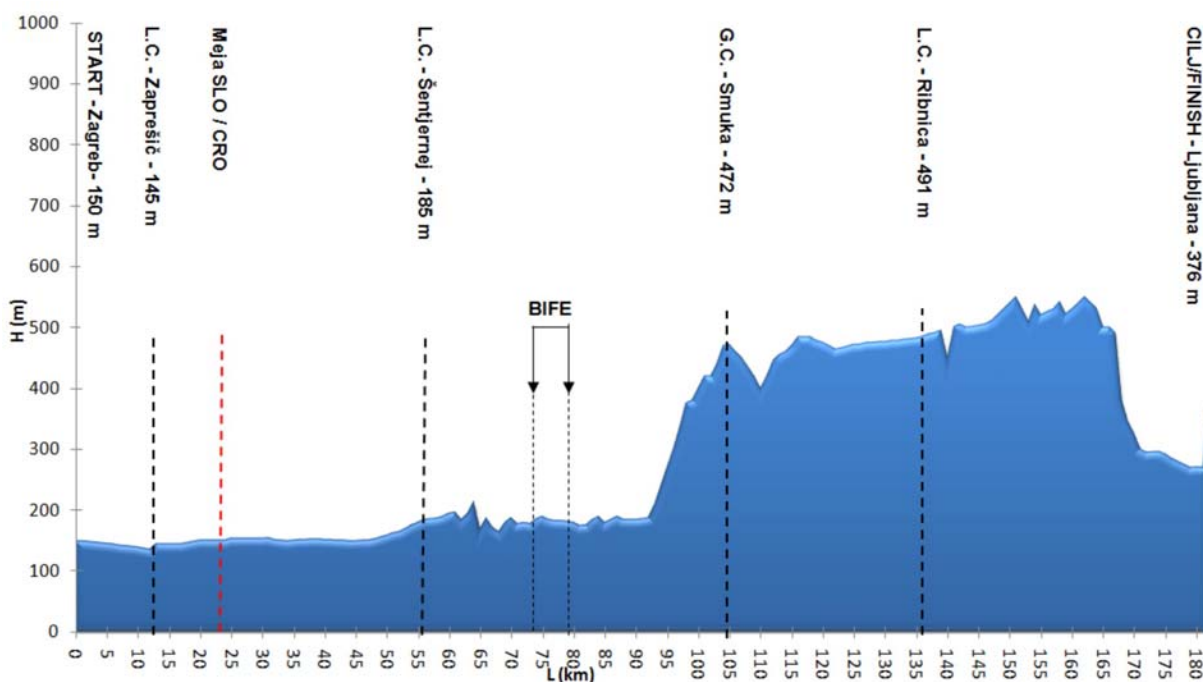
ČLEN 14. KAZNI

Morebitne kazni so določene po UCI lestvici kazni.



Start v Zagrebu - Nadorno kazalište (2010)

Predstavitev trase



Profil dirke



Zemljevid dirke



Cilj v Ljubljani - Grad (1. Kristjan Mugerli, 2. Josef Benetseder 3. Marko Kump) 2010



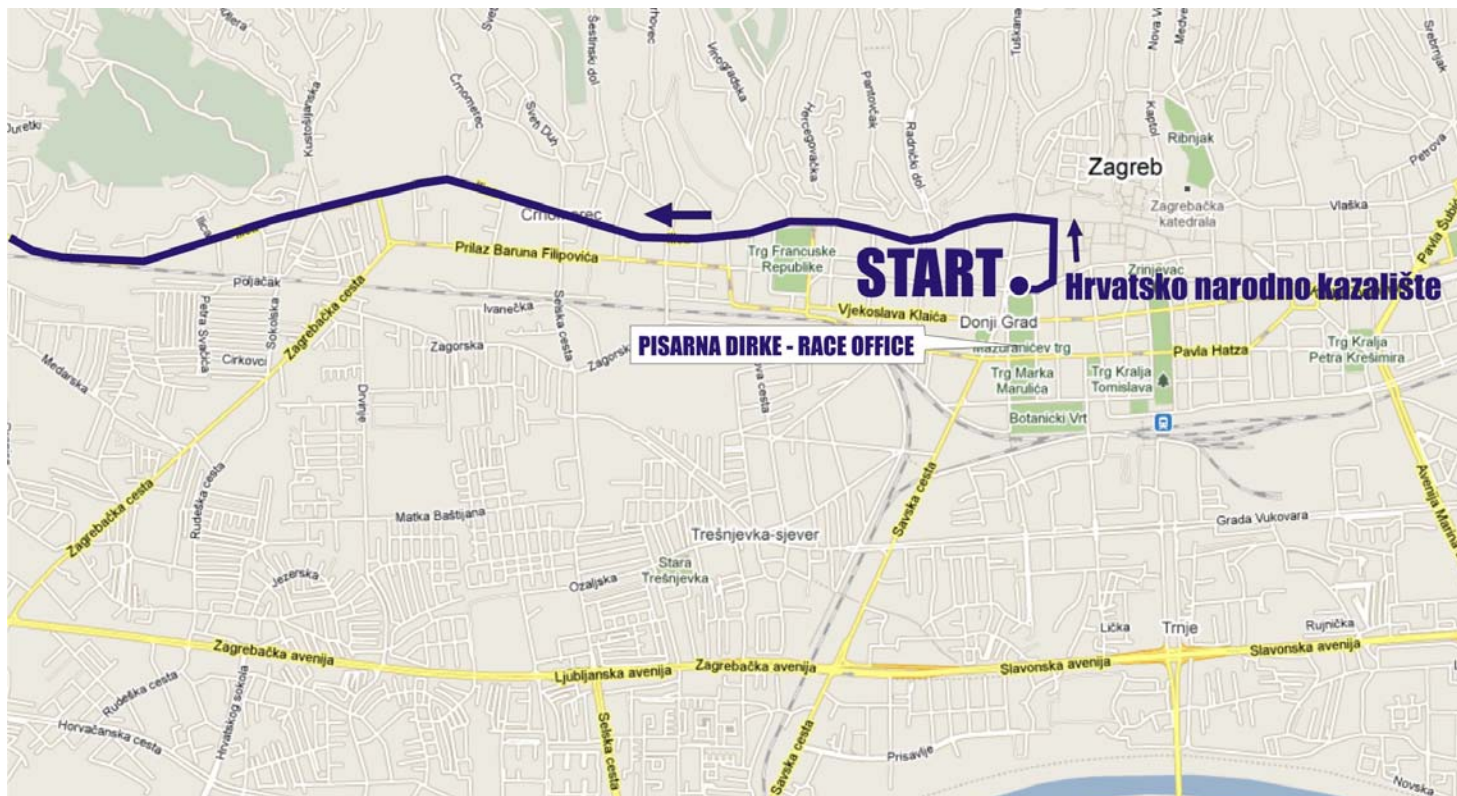
Časovnica

višina (m) elevat. (m)	komentariji comments	mesto town	smer dir.	summa km	km	do cilja km	hitrost / speed km/h				opombe/remarks
							38	40	42	44	
150	ZAPRTA VOŽNJA	Zagreb	↑	0,0	0,0	187,5	12:00	12:00	12:00	12:00	Narodno Kazalište
150		Zagreb	→	0,0	0,2	187,3	12:01	12:01	12:01	12:01	desno - Masarikova ulica
150		Zagreb	←	0,0	0,3	187,0	12:02	12:02	12:02	12:02	levo - Ilica
150	START	Zagreb	↑	0,0	3,7	183,3	12:12	12:12	12:12	12:12	Kustosija (Ilica 311)
150		Zagreb	↑	4,0	4,0	179,3	12:18	12:18	12:17	12:17	Gajnice
146		Zagreb	→	4,7	0,7	178,6	12:19	12:19	12:18	12:18	desno - Krapina / Maribor
143		Zagreb	↑	7,5	2,8	175,8	12:23	12:23	12:22	12:22	tunel 200m
140		Zagreb	→	9,8	2,3	173,5	12:27	12:26	12:26	12:25	desno - Zaprešič
137		Zagreb	←	10,0	0,2	173,3	12:27	12:27	12:26	12:25	levo - Zaprešič
136		Zaprešič	↑	11,8	1,8	171,5	12:30	12:29	12:28	12:28	železniški prehod
140		Zaprešič	←	12,7	0,9	170,6	12:32	12:31	12:30	12:29	levo - Brdovec / Slovenija
145	L.C.	Zaprešič	↑	13,0	0,3	170,3	12:32	12:31	12:30	12:29	
145		Brdovec	↑	17,0	4,0	166,3	12:38	12:37	12:36	12:35	železniški prehod
151		Laduč	↑	20,0	3,0	163,3	12:43	12:42	12:40	12:39	
151	MEJA SLO / CRO	Rigonce / Harmica	↑	24,0	4,0	159,3	12:49	12:48	12:46	12:44	mejni prehod
154		Dobova	↑	25,0	1,0	158,3	12:51	12:49	12:47	12:46	železniški prehod
154		Brežice	←	30,3	5,3	153,0	12:59	12:57	12:55	12:53	krožišče - levo - Ljubljana
155		Brežice	→	31,0	0,7	152,3	13:00	12:58	12:56	12:54	desno - Kostanjevica
150		Krška vas	↑	34,0	3,0	149,3	13:05	13:03	13:00	12:58	
153		Cerklje ob Krki	↑	38,0	4,0	145,3	13:12	13:09	13:06	13:03	
150		Križaji	↑	44,0	6,0	139,3	13:21	13:18	13:14	13:12	naravnost - Kostanjevica
151		Kostanjevica	←	47,0	3,0	136,3	13:26	13:22	13:19	13:16	krožišče - levo - center
151		Kostanjevica	→	48,4	1,4	134,9	13:28	13:24	13:21	13:18	desno - Novo mesto - R419
185	L.C.	Šentjernej	↑	55,4	7,0	127,9	13:39	13:35	13:31	13:27	Bencinska črpalka
185		Šentjernej	↑	55,5	0,1	127,8	13:39	13:35	13:31	13:27	naravnost - Novo mesto
153		Ratež	↑	65,2	9,7	118,1	13:54	13:49	13:45	13:40	
188		Novo mesto	↑	71,8	6,4	111,7	14:05	13:59	13:54	13:49	Žabja vas
186	BIFE START	Novo mesto	↑	74,8	3,0	108,7	14:09	14:03	13:58	13:53	Srebrniče
175	BIFE END	Vavta vas	→	79,8	5,0	103,7	14:17	14:11	14:05	14:00	deno - Soteska
176		Straža	←	80,8	1,0	102,7	14:19	14:12	14:07	14:01	levo - Soteska
182		Soteska	↑	86,8	6,0	96,7	14:28	14:21	14:15	14:10	
192		Dvor	←	91,8	5,0	91,7	14:36	14:29	14:22	14:16	levo - Kočevje
380		Lašče	↑	96,8	5,0	86,7	14:44	14:36	14:30	14:23	
472	G.C.	Smuka	↑	104,8	8,0	78,7	14:57	14:48	14:41	14:34	

464		Kočevje	→	121,8	17,0	61,7	15:24	15:14	15:05	14:57	desno - Ribnica
491	L.C.	Ribnica	↑	136,8	15,0	46,7	15:47	15:36	15:27	15:18	
500		Žlebič	↑	140,8	4,0	42,7	15:54	15:42	15:32	15:23	naravnost - Ljubljana
500		Rašica	↑	153,8	13,0	29,7	16:14	16:02	15:51	15:41	
490		Pijava Gorica	↑	165,3	11,5	18,2	16:32	16:19	16:07	15:57	
295		Škofljica	←	170,8	5,5	12,7	16:41	16:27	16:15	16:04	železniški prehod - levo - LJ
296		Lavrica	↑	172,8	2,0	10,7	16:44	16:30	16:18	16:07	
297		Rudnik	↑	175,8	3,0	7,7	16:49	16:35	16:22	16:11	
270		Ljubljana	→	180,3	4,5	3,2	16:56	16:42	16:29	16:17	desno - Roška cesta
271		Ljubljana	←	181,3	1,0	2,2	16:57	16:43	16:30	16:18	levo - Streliška cesta
270		Ljubljana	←	182,8	0,5	1,7	16:58	16:44	16:31	16:19	levo - na Ljubljanski Grad
376	CILJ/ FINISH	Ljubljana	↑	183,3	1,0	0,7	17:00	16:45	16:32	16:21	Ljubljanski grad

ŽELEZNIŠKI PREHODI / PASSAGES DE TRAIN:

11,8 km	Zaprešič	12.20 - 12.35
17 km	Brdovec	12.30 - 12.45
25 km	Dobova	12.40 - 12.55
170,8 km	Škofljica	16.00 - 16.45

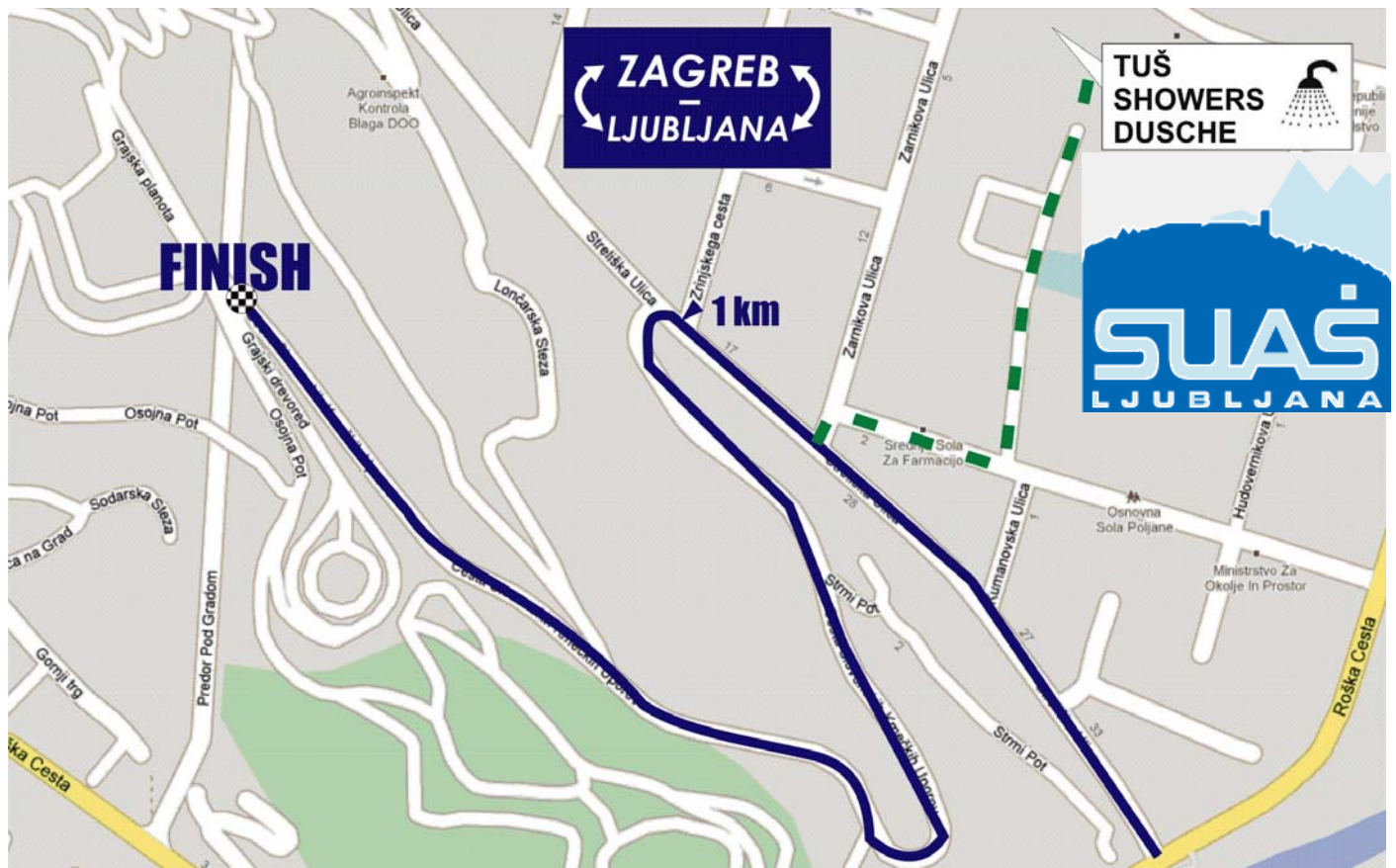
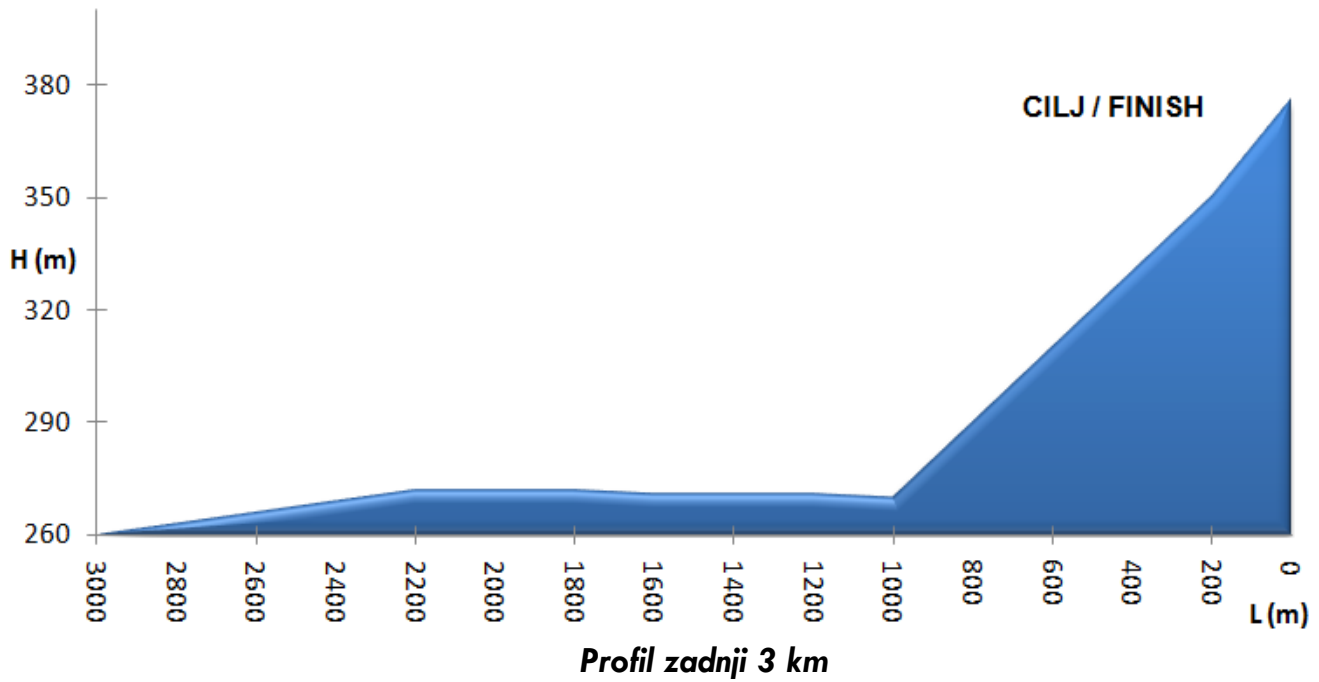


Zemljevid starta

Cilj - zadnji 3 km



Zemljevid cilja



Lokacija tušev po dirki - Srednja upravno administrativna šola, Zdravstvena pot 10, Ljubljana



EB
NA
TECHIBO
TOPRADLIGA
TECHIBO

TECHIBO
LJUBLJANA
ADRIA
KADRIA
KRIKA
ACH
FIAT
COSTELLA
3M
MAGGI
ESTRADA

TP
Perutnina Ptuj
VANU
DINA

CORRATEC
Allianz
reusiedler sec
Bürgerbank
CUUPE
RAD (H) HAUS
KTM
BIKE IND
TECHIBO

KTM
BIKE INDUSTRIES

F