

CZECH TOUR 2020



OFFICIAL
RACE
GUIDE



CZECH TOUR 2020

UCI 2.1

Akce se koná pod záštitou

hejtmana Olomouckého kraje Ladislava Oklešťka
hejtmana Moravskoslezského kraje Ivo Vondráka
primátora města Prostějova Františka Jury
primátora města Frýdku-Místku Michala Pobuckého
starosty města Šternberku Stanislava Orsága
starosty města Uničova Radka Vincoura
předsedy Národní sportovní agentury Milana Hniličky



FRÝDEK-MÍSTEK



PROSTĚJOV



ŠTERNBERK



Uničov



OLOMOUC

Mohelnice
mezi Hanou a Jeseníky

WWW.DRESY-GO.CZ



PRIM-HODINKY.CZ

BEST OF BRITISH CARS s.r.o.
OSTRAVA

JAGUAR

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

WWW.DRESY-GO.CZ

ČESKÝ SVAZ
CYKLISTIKY

ZUBR

S V B O D A
OCHRANNÉ ZNAČKYCRYSTAL BOHEMIA
PODŘÍZKY • ČESKÁ REPUBLIKA

Smarty

Reklamní
Plachty.cz

CzechRepublic



kudyznudy.cz

FINLUX

WWW.MCARD.CZ
VÝROBA PLASTOVÝCH KARETMORAVSKÁ
VODÁRENSKÁARES
VENKOVNÍ REKLAMA

Česká televize



Nejlepší hudební ugběr



Český rozhlas

RACE PROMOTER / ORGANIZÁTOR

TTV Sport Group CZ s.r.o.
Heinemannova 2695/6, 160 00 Praha 6 Dejvice
czechtour09@seznam.cz / +420 731 050 451
www.ttvSPORTGROUP.CZ

WELCOME TO CZECH TOUR

Dear sporting fans, it is my pleasure to welcome you on behalf of organizing team of such an important event which the Czech Tour 2020 is. Formerly Czech Cycling Tour, but everyone was using shorter version, so we decided to change our name officialy.

During a eleven-year history the race as become the important event in the international calendar of road races with positive feedback from cycling teams. Thanks to that, we managed to move to higher category in 2015 and we can look forward to better and better competition on roads around the Olomoucký and Moravian-Silesian region with every edition.

Let me wish you to enjoy the sporting experience. I am looking forward to meeting you.



Leopold König
Director of the race
Ředitel závodu

TĚŠÍM SE NA SETKÁNÍ S VÁMI

Vážený přítel cyklistiky, jsem rád, že Vás mohu přivítat za organizační tým letošního ročníku Czech Tour. Dříve Czech Cycling Tour, ale všichni jsme stejně používali zkrácený název. Jdeme s dobou, zkracujeme.

Czech Tour si za svou jedenáctiletou historii vy-budoval významnou pozici nejen v domácím, ale i mezinárodním cyklistickém kalendáři. Také díky velmi pozitivní odezvě od domácích i zahraničních účastníků jsme od roku 2015 ve vyšší kategorii závodů a můžeme se tak každý rok těšit na výborné závodní pole.

Přestože se sjeví velmi dobrá konkurence z celého světa, věřím, že čeští cyklisté budou, jako již tradičně, patřit v náročných etapách v Olomouckém a Moravskoslezském kraji mezi protagonisty závodu a že jim domácí fanoušci připraví skvělou atmosféru.

Přeji všem příjemné sportovní zážitky a těším se na setkání s vámi.

STAGES / ETAPY 2020

Date	Stage	Day	Start time	From – To	Elevation	Distance
06 August	1	Thursday / Čtvrtek	17:00	Uničov TTT	108 m	18,1 km
07 August	2	Friday / Pátek	12:00	Prostějov – Uničov	1 464 m	193,7 km
08 August	3	Saturday / Sobota	11:30	Olomouc – Frýdek-Místek	2 644 m	206,1 km
09 August	4	Sunday / Neděle	10:30	Mohelnice – Šternberk	2 812 m	172,6 km

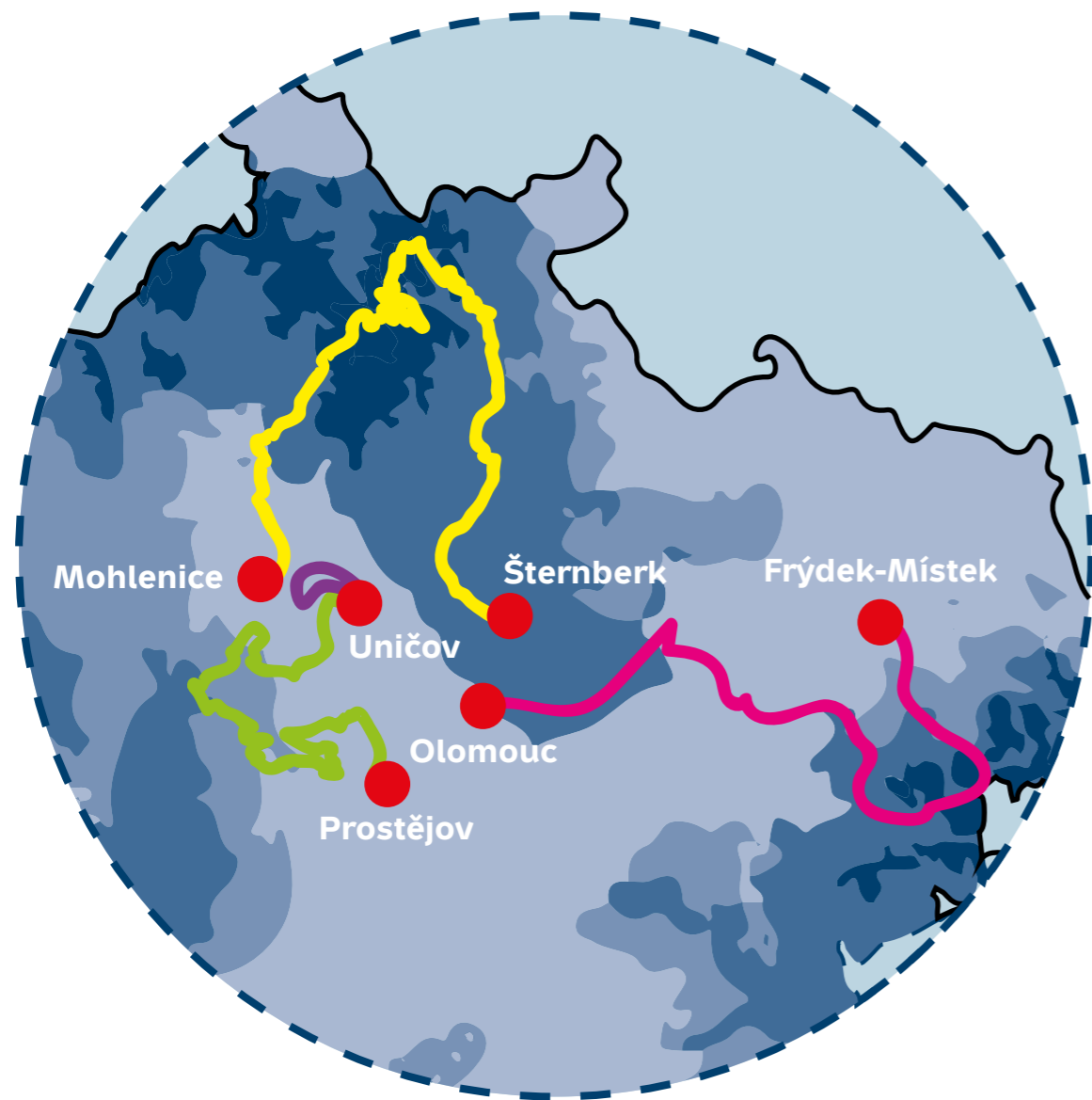
CZECH (CYCLING) TOUR WINNERS / VÍTEŽOVÉ

Year	Name	Nation	UCI
2009	Martin Hebík (PSK Whirlpool)	CZE	czech
2010	Leopold König (PSK Whirlpool)	CZE	UCI 2.2
2011	Stanislav Kozubek (PSK Whirlpool)	CZE	UCI 2.2
2012	František Paďour (Whirlpool Author)	CZE	UCI 2.2
2013	Leopold König (Český národní výběr / Team Netapp-Endura)	CZE	UCI 2.2
2014	Martin Mortensen (Cult Energy Vital Water)	DEN	UCI 2.2
2015	Petr Vakoč (Etixx – Quick-Step)	CZE	UCI 2.1
2016	Diego Ulissi (Lampre Merida)	ITA	UCI 2.1
2017	Josef Černý (Elkov – Author)	CZE	UCI 2.1
2018	Riccardo Zoidl (Felbermayr Simplon Wels)	AUT	UCI 2.1
2019	Daryl Impey (Mitchelton SCOTT)	JAR	UCI 2.1

CZECH TOUR 2020 RACE MAP/STAGES



CzechRepublic



	STAGE 1	UNIČOV /TTT/	18,1 KM	★☆☆☆☆
	STAGE 2	PROSTĚJOV - UNIČOV	193,7 KM	★☆☆☆☆
	STAGE 3	OLOMOUC - FRÝDEK-MÍSTEK	206,1 KM	★☆☆☆☆
	STAGE 4	MOHELNICE - ŠTERNBERK	172,6 KM	★☆☆☆☆

NOVÝ LAND ROVER DEFENDER

KAM VEDE TOUHA,
TAM VEDE I CESTA.



ABOVE & BEYOND



Nový Land Rover Defender se postaví jakékoli výzvě a výraz „nemožné“ nepatří do jeho slovníku. S trvalým pohonem všech kol a konfigurovatelnou technologií Terrain Response opět posouvá hranice. V extrémních podmínkách i v každém myslitelném terénu přesvědčivě prokazuje, že vždy dorazí do cíle. Nový Defender. Ikona. Kategorie sama o sobě.

Rezervujte si ještě dnes zkušební jízdu.

Land Rover Defender: spotřeba paliva v l/100 km: 9,6-7,6(komb.); Emise CO₂ v g/km: 220-199

B of B cars s.r.o.
Vratimovská 34, 71800 Ostrava - Kunčičky
Tel.: +420 555 558 290, E-Mail: prodej@bofb.cz
www.bofb.cz

BEST OF BRITISH CARS s.r.o.
OSTRAVA



UMÍME PŘEDVÍDAT RIZIKA

JSME SATUM

Společnost SATUM CZECH s.r.o. je jednou z největších pojišťovacích makléřských společností působících v České republice. Již od roku 1997 poskytuje služby v oblasti sjednávání korporátního pojištění a risk managementu. Společnost je univerzálním pojišťovacím makléřem zaměřeným na pojištění majetku, odpovědnosti, zemědělství, výroby a dalších oblastí. V oblasti pojištění vozidel a dopravních rizik je SATUM dlouhodobě vedoucí pojišťovací společností na českém trhu.

*SPOLEČNOST SATUM CZECH
DLOUHODOBĚ OBOHACUJE, DOTVÁŘÍ
A ZKVALITŇUJE ČESKÝ POJISTNÝ TRH.*

VIZE

Dlouhodobě udržitelný rozvoj společnosti při zachování resp. rozvíjení profesionality a kvality poskytovaných služeb. Prvořadým úkolem je inovace v oboru a rozvoj know how. Klademe mimořádný důraz na neustálé zkvalitňování služeb pro klienty a rozvoj odbornosti zaměstnanců. Společnost činí všechny kroky pro to, aby každý spolupracovník měl dlouhodobou perspektivu kvalitní, společensky vysoce postavené a nadprůměrně oceněné práce. Jsme společnost otevřená, kde každému je dána možnost realizace, růstu a názoru. Podpoříme jakýkoliv záměr, který bude navržen s cílem rozvoje společnosti. Naše postavení na trhu nás činí zodpovědnými za celkový stav a povědomí o českém pojišťovníctví.

Jsme pevnou součástí trhu a jedním z nejvýznamnějších a zároveň nejaktivnějších pojišťovacích makléřů v České republice.

Řešíme pojištění v těchto oborech:

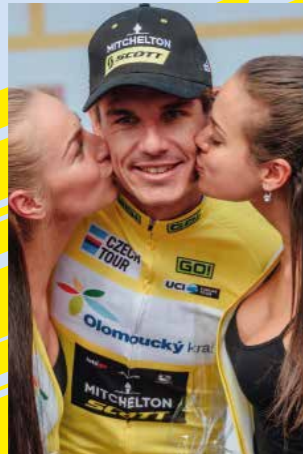
- Zdravotnictví a farmacie
- Doprava, spedice a logistika
- Průmysl a stavebnictví
- Služby a profesní činnosti
- Veřejný sektor
- Zemědělství, lesnictví a potravinářství
- Osobní pojištění a finance



WWW.SATUM.CZ



GENERAL INDIVIDUAL
TIME CLASSIFICATION YELLOW JERSEY
OLOMOUCKÝ KRAJ



POINTS CLASSIFICATION
GREEN
SATUM



BEST RIDER
UNDER 23 CLASSIFICATION
BEST OF BRITISH CARS



GENERAL INDIVIDUAL
TIME CLASSIFICATION YELLOW JERSEY
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ



MOUNTAIN CLASSIFICATION
POLKA DOT
EMCO



BEST CZECH RIDER
CLASSIFICATION
PRIM/MEDIAWALK



Event Schedule

Wednesday, 5.8. 2020

16:00 -18:00 Permanence – race office at Clarion Congress Hotel, Jeremenkova 36, Olomouc
www.clarioncongresshotellolomouc.com

Thursday, 6.8. 2020

10:00 Team managers' meeting, Clarion Congress Hotel, Jeremenkova 36, Olomouc
10:30 Meeting of Organizers – Police – Motorcycle drivers – Press – TV – Jury at Clarion Congress Hotel, Jeremenkova 36, Olomouc
17:00 **Start of Team Time Trial**, Uničov, Dukelská street
19:00 Awards Ceremony, Uničov, Dukelská street

Friday, 7.8. 2020

10:25 Sport Directors' audience with the Mayor of Prostějov
10:30 Teams' presentation at Prostějov, nám. T.G. Masaryka
12:00 **Start of the 2nd stage**, Prostějov, nám. T.G. Masaryka
16:25 Finish of the 2nd Stage, Uničov, Dukelská street
16:50 Awards Ceremony, Uničov, Dukelská street

Saturday, 8.8. 2020

10:30 Teams' presentation, Jeremenkova ul., RCO Olomouc
11:30 **Start of the 3rd Stage**, Jeremenkova ul., RCO Olomouc
16:35 Finish of the 3rd Stage, Frýdek-Místek, Zámecké nám.
16:55 Awards Ceremony, Frýdek-Místek, Zámecké nám.

Sunday, 9.8. 2020

10:30 **Start of the 4th Stage**, Mohelnice, nám. Svobody
15:10 Finish of the 4th Stage, Šternberk, Radniční street
15:35 Awards Ceremony, Šternberk, Radniční street

Program akce

Středa 5.8. 2020

16:00-18:00 Prezentace kancelář závodu Clarion Congress hotel, Jeremenkova 36, Olomouc
www.clarioncongresshotellolomouc.com

Čtvrtek 6.8. 2020

10:00 Porada týmů Clarion Congress hotel, Jeremenkova 36, Olomouc
10:30 Porada: pořadatelé, policie, piloti motocyklů, fotografové, televize, jury. Clarion Congress hotel, Jeremenkova 36, Olomouc
17:00 **Start časovka týmů TTT** Uničov, Dukelská ulice.
19:00 Vyhlášení vítězů, Uničov, Dukelská ulice.

Pátek 7.8. 2020

10:25 Slavnostní přijetí sportovních ředitelů u primátora města Prostějova
10:30 Představování týmů Prostějov nám. T.G. Masaryka
12:00 **Start 2.etapy** Prostějov, nám. T.G. Masaryka
16:25 Cíl 2.etapy, Uničov, Dukelská ul.
16:50 Vyhlášení vítězů 2.etapy Uničov, Dukelská ulice

Sobota 8.8. 2020

10:30 Představování týmů Jeremenkova ul., RCO Olomouc
11:30 **Start 3.etapy** Jeremenkova ul, RCO Olomouc
16:35 Cíl 3.etapy, Frýdek-Místek, Zámecké náměstí
16:55 Vyhlášení vítězů, Frýdek-Místek, Zámecké nám.

Neděle 9.8. 2020

10:30 **Start 4.etapy** Mohelnice, nám. Svobody
15:10 Cíl 4.etapy Šternberk, ul. Radniční
15:35 Vyhlášení výsledků, Šternberk, ul. Radniční

Organising Committee / Organizační výbor

Manager of the race / Ředitel závodu
 Chairman / Předseda organizačního výboru
 Office / Kancelář závodu
 Race coordinator
 Route commander / Velitel trati
 Finish area / Cílový prostor
 Drivers commander / Velitel řidiči
 Police / Policie
 Marshals director / Velitel Marshalové

Leopold König
 Jaroslav Vašíček
 Lenka Sentivanová
 Natalie Harrisová
 Ondřej Ponikelský
 Mgr. Aleš Hrubý
 Vladimír Vondráček
 kpt. Ing. Stanislav Žižka
 Josef Ešpander

Honorary Board / Čestné předsednictvo

Ladislav Okleštěk	President of the Olomouc Region / Hejtman Olomouckého kraje
prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.	President of the Moravian-Silesian Region / Hejtman Moravskoslezského kraje
Mgr. František Jura	Mayor / Primátor Prostějov
Ing. Tomáš Kotyza	Director of the district office / Ředitel Krajského úřadu Moravskoslezského kraje
RNDr. Michal Pobucký, DiS.	Mayor / Primátor Frýdek-Místek
Mgr. Dalibor Horák	Deputy president of the Olomouc Region / Náměstek hejtmána Olomouckého kraje
Jan Krkoška	Deputy president of the Moravian-Silesian Region / Náměstek hejtmána MSK
Ing. Stanislav Orság	Mayor / Starosta města Šternberka
Karel Deutscher	Deputy mayor / Náměstek primátora Frýdku-Místku
plk. Mgr. Tomáš Landsfeld	Director Police Olomouc Region / Ředitel Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje
brig. gen. Mgr. Tomáš Kužel	Director Police Moravian-Silesian Region / Ředitel Krajského ředitelství policie MSK




PRIM[®] SPORT LEGENDA AUTOMATIC




Course de la Paix


CZECH
TOUR

 | 
DODAVATEL ČESKÉHO OLYMPIJSKÉHO TÝMU
2017 - 2020

Partner CZECH TOUR
ZÁVOD MÍRU U23

WWW.PRIM-HODINKY.CZ

MPM-QUALITY v.o.s., Příborská 1473, 738 02 Frýdek-Místek
Tel.: +420 558 441 170

Olomoucký kraj místo pro vaši pohodovou dovolenou

The Olomouc region
your well-lasting
holiday destination

WELCOME TO OLOMOUC REGION

Ladies and gentlemen,

The Olomouc Region provides sponsorship to many sporting events, including the Czech Tour 2020. However, it is the one making me feel dizzy just reading its description. And I consider myself a cycling fan. Well, judge for yourself:

The riders will ride 586 km all over the Olomouc and Moravia-Silesia Regions. I think I am not alone who covers a similar distance during several years, not during four days as the Czech Tour riders.

Moreover, the riders will climb 9000 meters in Jeseníky and Beskydy mountains. More than Mount Everest! Personally, I prefer easy, flat routes with some gentle slopes only.

As you can see my sport performance and the performance of the world cup riders are miles apart. But we do have something in common – we hate to sit idle. I am really glad you are of the similar mould. Otherwise you would not come to cheer the riders of the Czech Tour 2020 up. I wish you fun watching the race.



Ladislav Okleštěk
President of the Olomouc Region
Hejtman Olomouckého kraje

VÍTEJTE VOLOMOUCKÉM KRAJI

Vážené dámy a pánové,

Olomoucký kraj poskytuje záštitu mnoha sportovním akcím, Czech Tour 2020 je jednou z nich. Ovšem je to jedna z mála událostí, ze které se mi při čtení programu zatočila hlava. A to mám jinak jízdu na kole docela rád. Posudte sami.

Jezdci během sjíždění Olomouckého a Moravskoslezského kraje najedou rovných 586 kilometrů. Myslím, že nejsem sám, kdo podobnou kilometráž našlape nanejvýš během několika let, ale rozhodně ne v průběhu čtyř dnů jako závodníci Czech Tour.

A pak – během výšlapů do vrcholů Jeseníků a Beskyd cyklisté překonají převýšení devět tisíc metrů. To je víc, než kolik měří Mount Everest. Osobně dávám při jízdě na kole přednost rovince nebo mírným kopečkům.

Jak vidíte, sportovní výkonost mě od účastníků světového poháru v silniční cyklistice na míle odděluje. Jedno ale máme přeci jen společné – neradi sedíme s rukama v klíně. A já jsem velmi rád, že vy jste na tom podobně. Jinak byste závodníkům Czech Tour 2020 fandit nepřišli. Přeji vám příjemné divácké zážitky.



Fandíme cyklistice We're cycling fans

Moravskoslezský kraj podpořil cykloturistiku
v roce 2019 a 2020 částkou 24 milionů korun.

*From 2019 to 2020, the Moravian-Silesian Region has
contributed 24 milion crowns to support bike-tourism.*

WELCOME TO MORAVIAN-SILESIAN REGION

Dear Sports Fans and Cycling Enthusiasts,

I am delighted that the Moravian and Silesian Region is hosting another international sporting event. The Czech Tour 2020, the world great event in road bicycle racing and the most prestigious cycling event in the Czech Republic over its ten-year existence, has established a strong position in the domestic and international cycling calendars. I am pleased that one of its attractive stages leads once again through the Moravian and Silesian Region.

Czech cycling aces, as well as international professional racers familiar to us from races such as Tour de France, Giro d'Italia, and Vuelta a España, will battle this time over a twelve-kilometre cobbled stretch through the Libavá military area, the undulating terrain from Otice via Kunín with a mountain bonus in Kojetín, the journey through Frenštát pod Radhoštěm and Pustevny, and the circuit around Frýdek Místek finishing at the square Zámecké náměstí.

I wish all race participants, not only for this Moravian and Silesian stage, top form, no injuries, good luck, and the joy of victory. I believe that spectators will create a great atmosphere and the spirit of sport and fair play will dominate once again.



prof. Ing. Ivo Vondrák, CSC.
President of the Moravian-Silesian Region
Hejtman Moravskoslezského kraje

VÍTEJTE V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI

Milí přátelé,

velmi mě těší, že se i v tomto roce v našem kraji pojede prestižní cyklistický závod Czech Tour. Jeho obliba rok od roku roste, o čemž svědčí účast týmů z prestižní série World Tour. Zatímco vloni se postavily na start dva, letos už potvrdilo účast šest těchto špičkových týmů.

Troufám si tvrdit, že znám důvody. Tím prvním je vysoká profesionální a kvalitní organizace závodu, který účastníkům nabízí skvělé zázemí a veškerý potřebný servis. A pak jsou tu naše hory. Trasa závodu nabídne v oblastech Jeseníků a Beskyd téměř devítikilometrové převýšení, ale hlavně dech beroucí výhledy anádherné prostředí.

Věřím, že si i přes tu obrovskou námahu a možná i vyčerpání závodníci naši krásnou přírodu stihnou vychutnat. Moc bych si totiž přál, aby si účastníci závodu i jeho fanoušci a diváci užili kromě sportovních výkonů také náš region. Závodníci našlapou napříč Olomouckým a Moravskoslezským krajem 440 kilometrů. Čekají je čtyři náročné etapy. Například výšlap na Pustevny dá zabrat i pěšky, klobouk dolů před všemi, kteří to v rekordním čase zvládnou v sedle kola a navíc s náročnými soupeři v zádech. Všem cyklistům držím palce, aby ze sebe vydali maximum a byli se svými výkony spokojeni.

Cyklistický závod Czech Tour je jednou z akcí, které zvyšují prestiž našeho regionu, proto jsem rád, že tento závod mohl Moravskoslezský kraj i letos podpořit.



WELCOME TO PROSTEJOV

Dear cyclists, dear spectators,

I am pleased to welcome here such a prestigious race CZECH TOUR 2020. I am happy, Prostějov will be visited by top riders, who we know especially from world events.

I would like to thank the organizers of the races, who have planned the start of one of this year's stages in Prostějov. At the same time, I would like to thank everyone who has been contributing in creating a pleasant atmosphere and a friendly approach to sports in our city.

I wish all competitors a successful ride without falls and I wish the spectators an interesting experience while watching a great cycling race.



Mgr. František Jura
Mayor of Prostějov
Primátor města Prostějov

Milí přátelé,

Moravskoslezský kraj v posledních letech zaznamenával zvyšující se zájem turistů. Návštěvnost meziročně rostla, za což vděčíme nejen krásné přírodě a kvalitním službám, ale také zajímavým projektům v oblasti cestovního ruchu. Dalším velkým lákadlem jsou atraktivní akce, za kterými se k nám každoročně lidé sjíždějí, závod Czech Tour je beze sporu jednou z nich. Sportovní fanoušci se těší na špičky světového formátu, obdivují mnohdy neuvěřitelné výkony cyklistů a s o to větším nadšením pak sedají na kola a vyjíždějí na výlety.

Závod Czech Tour 2020 i letos vede Olomouckým a Moravskoslezským krajem. Toto spojení ale logické a velmi mě těší. S našimi sousedy totiž sdílíme nejen překrásné Jeseníky, ale také zajímavé projekty. Kupříkladu na začátku června jsme Jeseníky pokryli sítí čtyřiceti nabíječek pro elektrokola. Ne každý má takovou kondičku a možnosti jako závodníci, a tak chceme cykloturistiku přiblížit také starším lidem nebo těm, kteří by si jinak třeba ze zdravotních důvodů na kole vyšlápnout nemohli. V Jeseníkách je nyní 40 nových nabíjecích míst, kde si lidé svá kola mohou zdarma dobít. Moravskoslezský kraj na svém území také zajistil celkem třicet půjčoven elektrokol. Mám-li být konkrétní a upozornit na půjčovny, které jsou v okolí trasy závodu, vyjmenuji Karlovu Studánku, Pustevny, Sepetnou nebo třeba Bílou v Beskydech.

Cyklistika je skvělý sport, jeho obliba stále roste. Všem tedy přeji, aby si při závodech nebo třeba jen na výletech cyklojízdu užili, aby si vychutnávali krásné výhledy i adrenalin, a aby při tom všem byli na sebe i své okolí opatrní.



Mgr. Jan Krkoška
Deputy president of the Moravian-Silesian Region
Náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje

VÍTEJTE V PROSTĚJOVĚ

Vážený cyklisté, vážený diváci,

těší mě, že k nám zavítal prestižní závod CZECH TOUR 2020. Mám radost, že Prostějov navštíví špičkoví jezdci, které známe ze světových akcí.

Rád bych poděkoval organizátorům závodů, kteří start jedné z letošních etap naplánovali právě do Prostějova. Zároveň děkuji každému, kdo se dlouhodobě podílí na vytváření pohodové atmosféry a přátelskému přístupu ke sportu v našem městě.

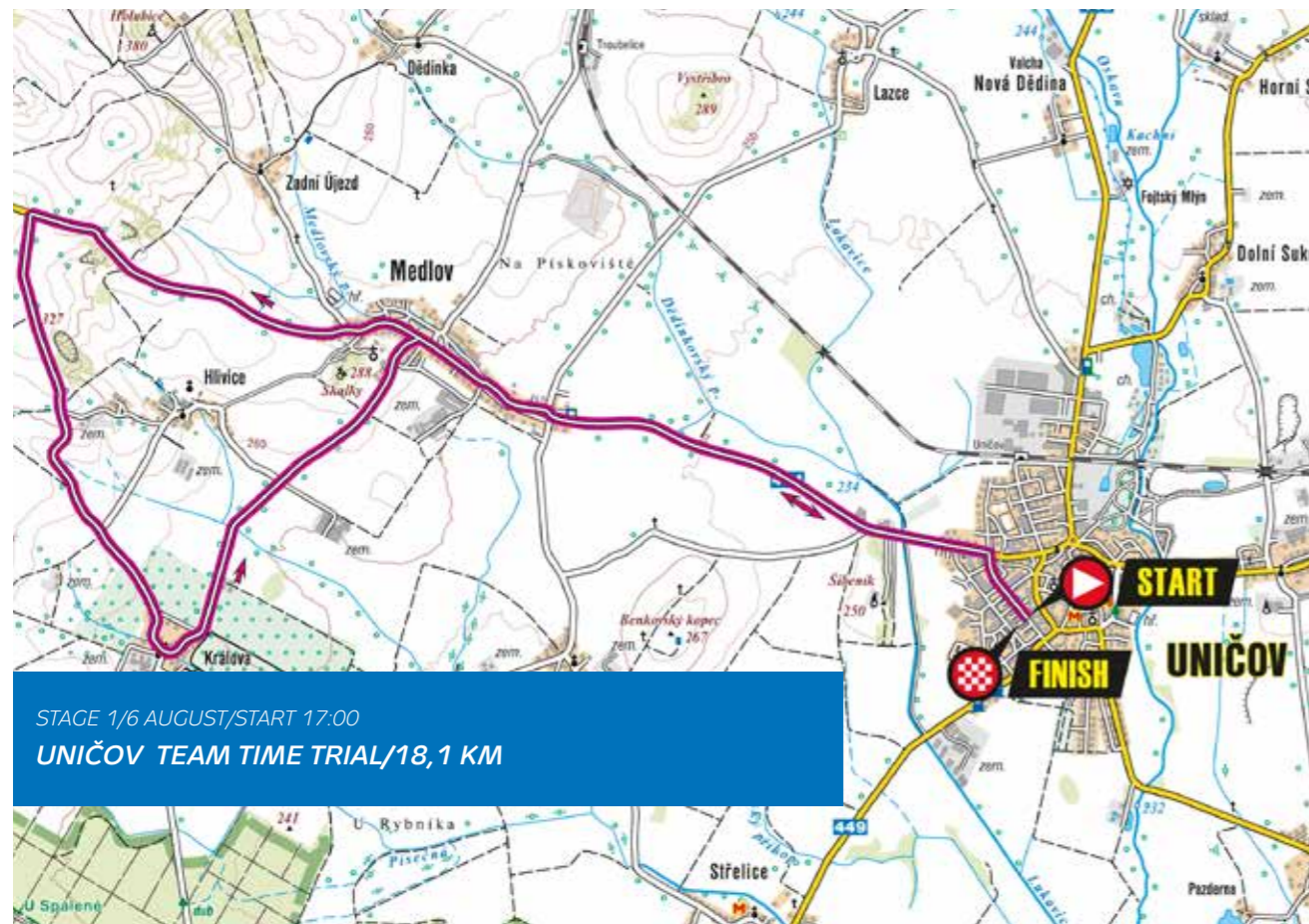
Všem závodníkům přeji úspěšnou jízdu bez pádu a nám divákům zajímavý zážitek ze sledování skvělého cyklistického klání.



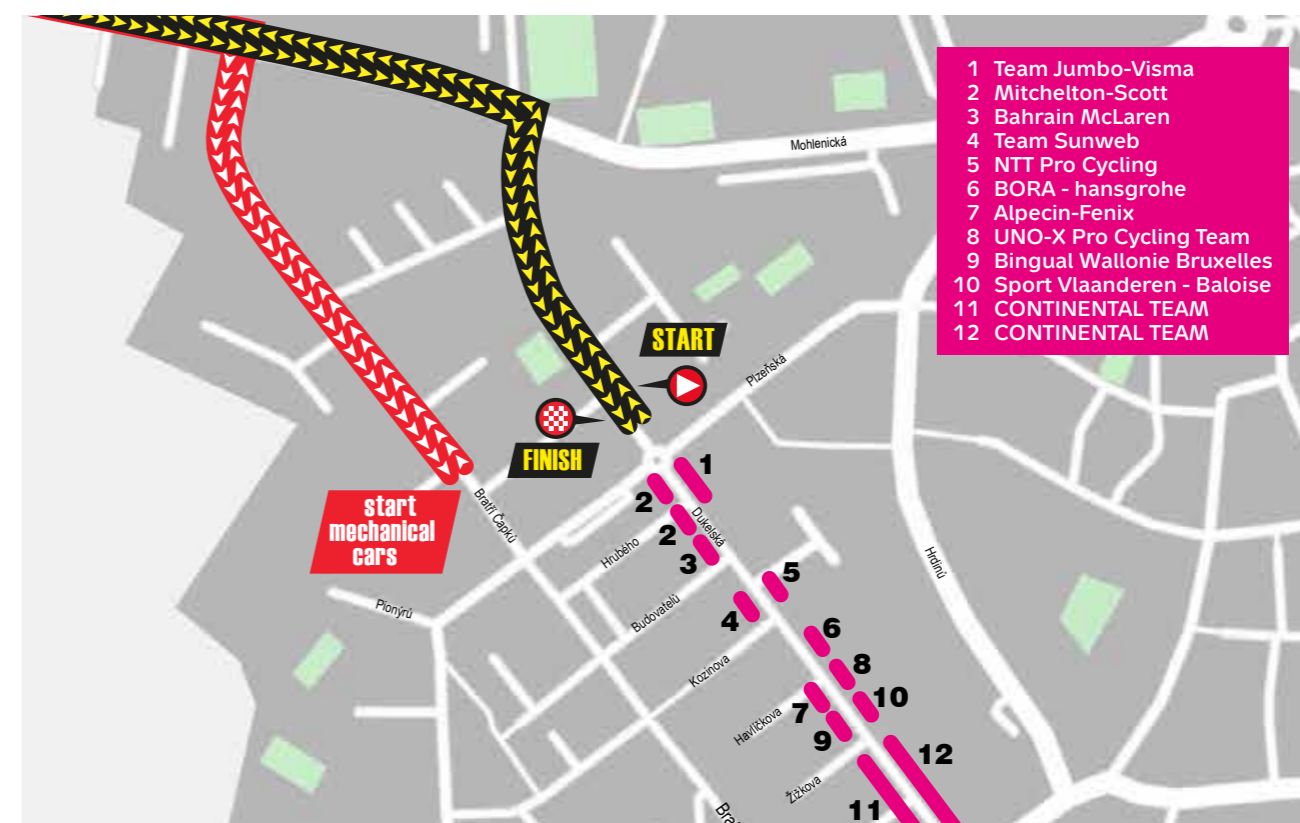
CRYSTAL BOHEMIA
PODĚBRADY • CZECH REPUBLIC

světoznámý výrobce
užitkového domáckého,
stolního, nápojového
a dekoračního skla
z lisovaného i foukaného
24 % olovnatého křišťálu
a dodavatel trofejí
pro Czech Tour 2020

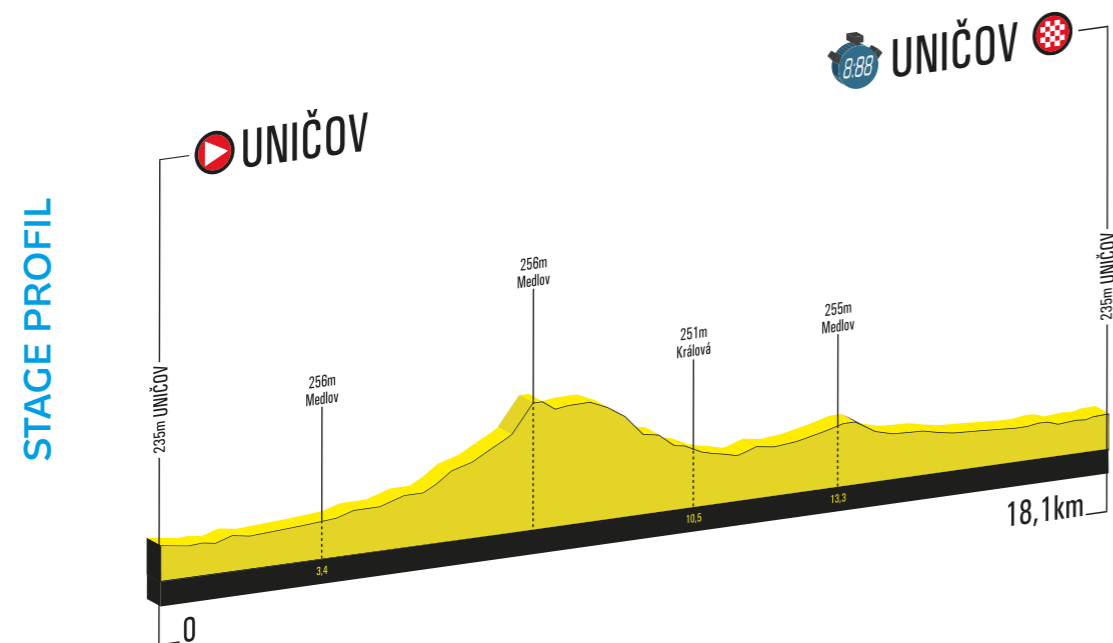
Poděbradské sklárny
Crystal BOHEMIA, a.s.
Jiráskova 223/19
290 01 Poděbrady
www.crystal-bohemia.com
tel. 325 610 042
325 602 217
325 602 111

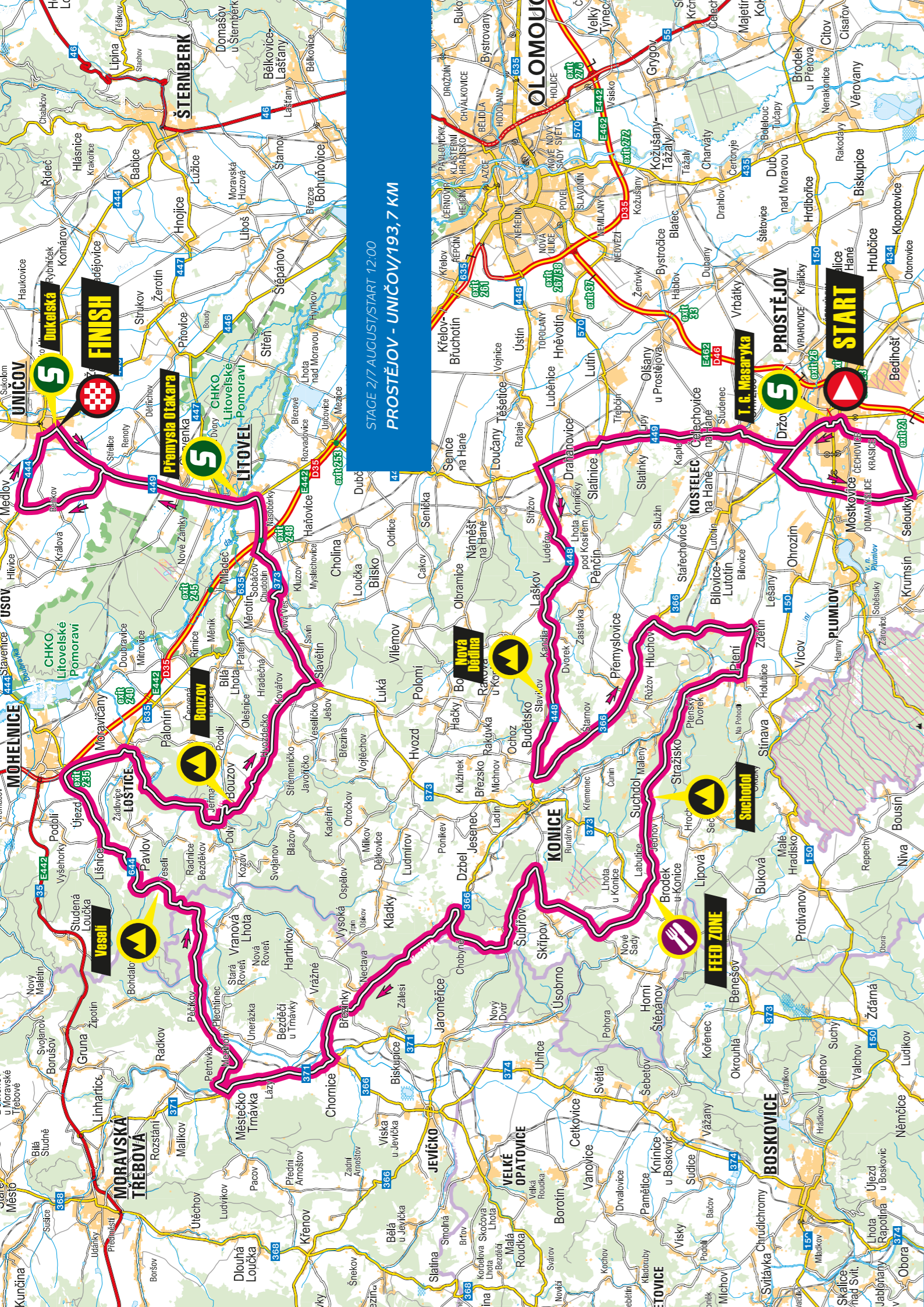


START AND FINISH AREA STAGE 1

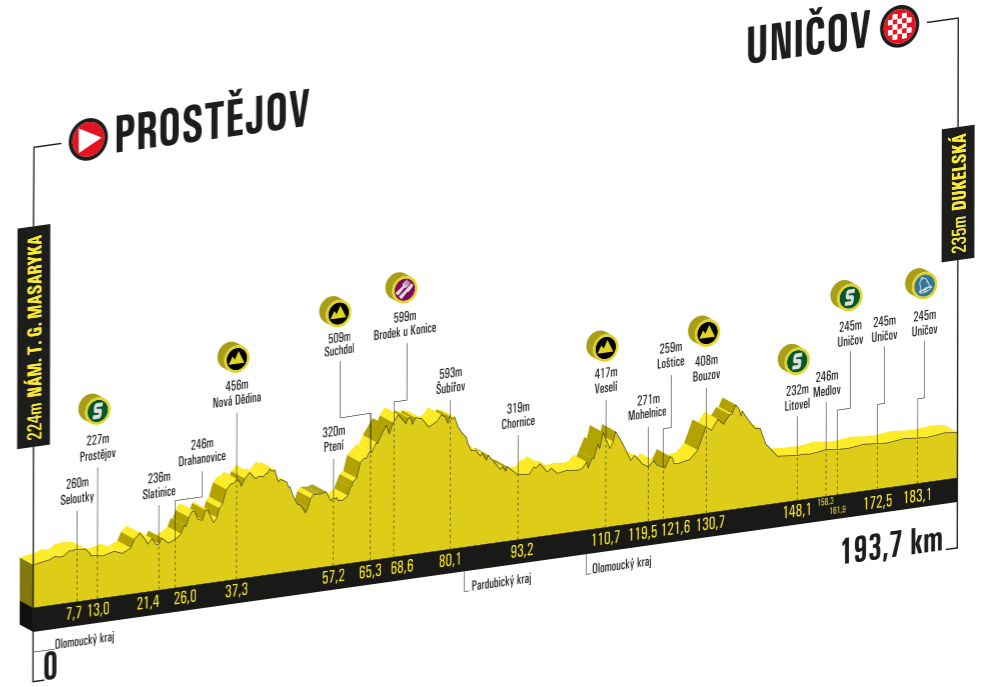


STAGE 1	Distance (km)	Itinerary	To finish (km)	Time A 50 km/h	Time B 48 km/h	Relative A 50 km/h	Relative B 48 km/h
	0,0	Uničov, st. Dukelská	18,1	17:00	17:00	0:00	0:00
↗	0,5	st. Mohelnická	17,6	17:00	17:00	0:00	0:00
	3,4	Medlov	14,7	17:04	17:04	0:04	0:04
↖	7,6	crossroad	10,5	17:09	17:09	0:09	0:09
	10,5	Králová	7,6	17:12	17:13	0:12	0:13
↖	10,9	crossroad	7,2	17:13	17:13	0:13	0:13
	13,3	Medlov	4,8	17:15	17:16	0:15	0:16
↖	13,7	crossroad	4,4	17:16	17:17	0:16	0:17
	16,6	Uničov, st. Mohelnická	1,5	17:19	17:20	0:19	0:20
↖	17,9	st. Dukelská	0,2	17:21	17:22	0:21	0:22
FINISH	18,1	Uničov, st. Dukelská	0,0	17:21	17:22	0:21	0:22

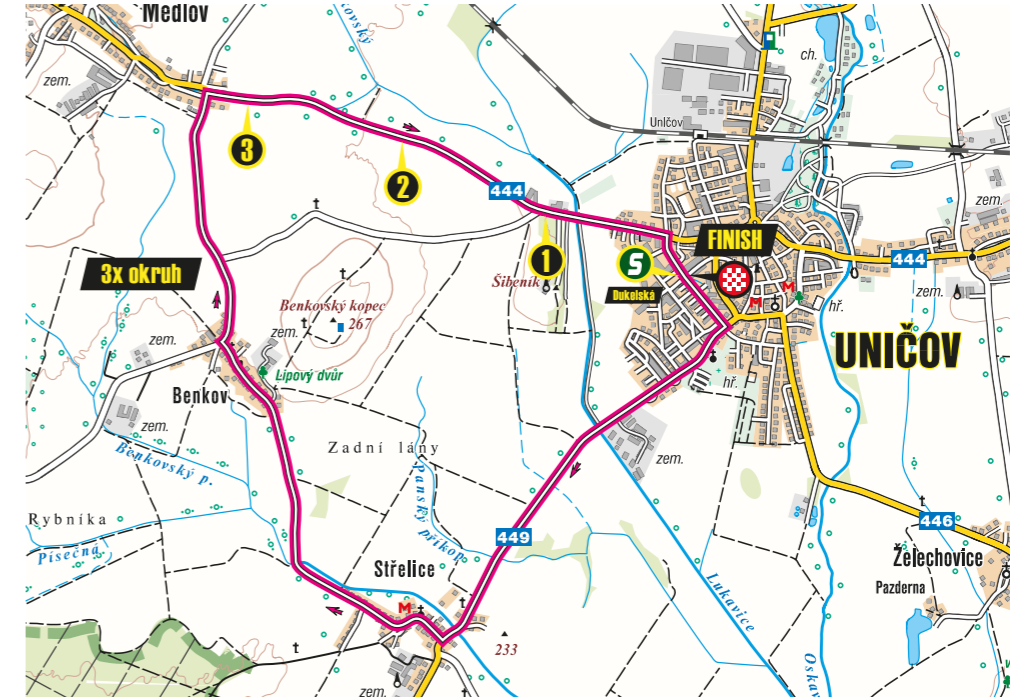




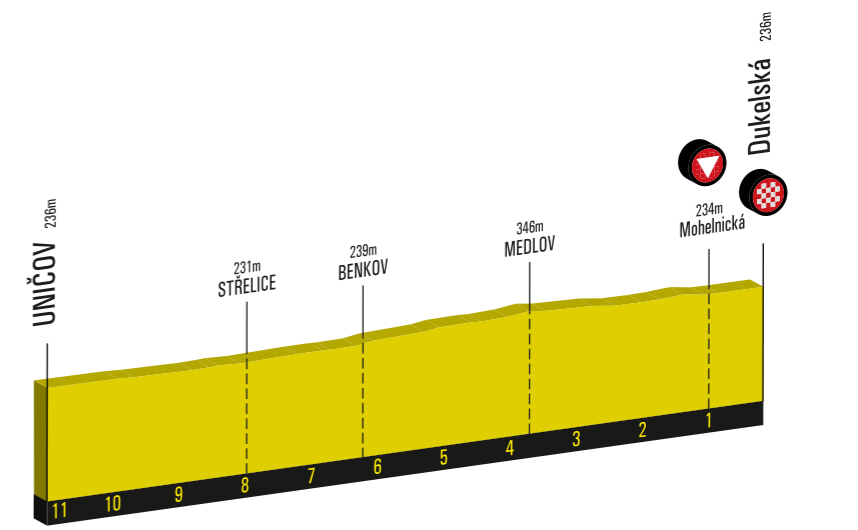
STAGE PROFILE



FINAL KILOMETERS



FINAL KILOMETERS PROFILE



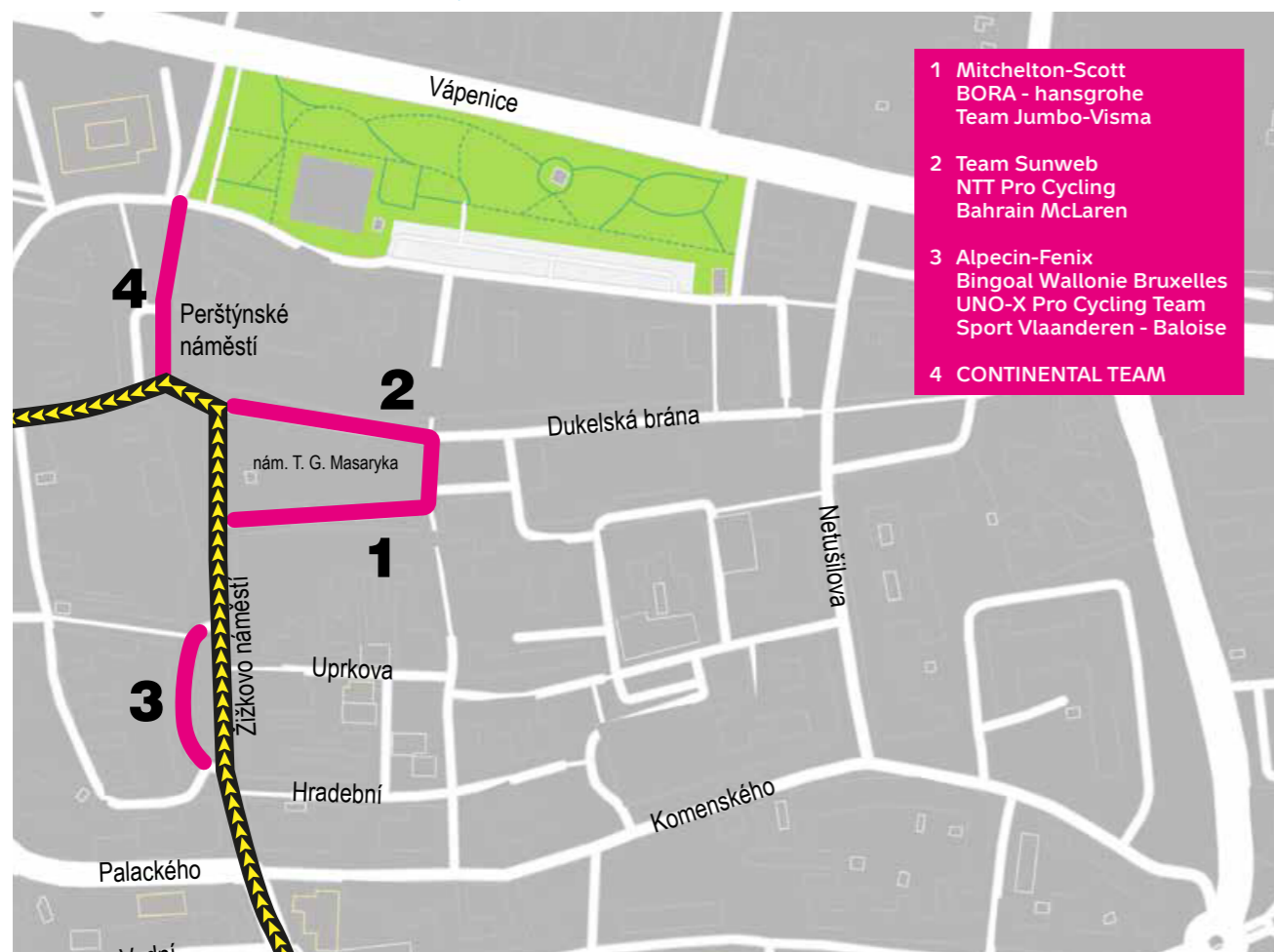
STAGE 2	Distance	Itinerary	To finish	Time A	Time B	Relative A	Relative B
	(km)		(km)	42 km/h	38 km/h	42 km/h	38 km/h
START	0	Prostějov nám.T.G.Masaryka		12:00	12:00	0:00	0:00
↷	0,2	st. Kravařova					
↷	0,3	st. Blahoslavova					
↷	0,6	roundabout					
	0,6	st. Kostecká					
↑	1,0	roundabout					
	1,0	st. Kostecká					
✗	1,1						
↑	1,2	roundabout					
	1,2	st. Kostecká					
START	0,0	Tenisová hala	193,7	12:05	12:05	0:00	0:00
↑	0,3	st. Za Kosteckou	193,4	12:05	12:05	0:00	0:00
↷	2,1	crossroad	191,6	12:08	12:08	0:03	0:03
↑	4,5	roundabout	190,1	12:11	12:11	0:06	0:06
	4,5	st. Domamyslická	190,1	12:11	12:11	0:06	0:06
	7,7	Seloutky	186,9	12:16	12:16	0:11	0:11
↷	8,0	crossroad	186,6	12:16	12:17	0:11	0:12
↷	10,0	crossroad	184,6	12:19	12:20	0:14	0:15
	10,2	Prostějov	184,4	12:19	12:20	0:14	0:15
↑	11,0	str. Určická	183,6	12:20	12:21	0:15	0:16
	11,5	roundabout	183,1	12:21	12:22	0:16	0:17
	11,5	str. Určická	183,1	12:21	12:22	0:16	0:17
↷	12,0	str. Žeranovská	182,6	12:22	12:23	0:17	0:18
↷	12,1	nám. Poděbradovo	182,5	12:22	12:23	0:17	0:18
↑	12,2	nám. Žižkovo	182,4	12:22	12:23	0:17	0:18
SPRINT	13,0	nám.T.G.Masaryka	181,6	12:23	12:24	0:18	0:19
↷	13,2	st. Kravařova	181,4	12:23	12:24	0:18	0:19
↷	13,3	st. Blahoslavova	181,3	12:24	12:24	0:19	0:19
↷	13,6	roundabout	181,0	12:24	12:25	0:19	0:20
	13,6	st. Kostecká	181,0	12:24	12:25	0:19	0:20
↑	14,0	roundabout	180,6	12:25	12:26	0:20	0:21
✗	14,2		180,4	12:25	12:26	0:20	0:21
↑	14,3	roundabout	180,3	12:25	12:26	0:20	0:21
↷	15,2	crossroad	179,4	12:26	12:27	0:21	0:22
	16,2	Smržice	178,4	12:28	12:29	0:23	0:24
	17,2	str. Zakanti	177,4	12:29	12:30	0:24	0:25
↷	17,3	str. U hřiště	177,3	12:29	12:30	0:24	0:25
↑	18,2	crossroad	176,4	12:31	12:32	0:26	0:27
	20,7	Kaple	173,9	12:34	12:36	0:29	0:31
	21,4	Slatinice – Lípy	173,2	12:35	12:37	0:30	0:32
	23,0	Slatinice	171,6	12:37	12:39	0:32	0:34
	23,6	Lázně – bus zastávka	171,0	12:38	12:40	0:33	0:35
✗	25,5		169,1	12:41	12:43	0:36	0:38
	26,0	Drahanovice	168,6	12:42	12:44	0:37	0:39
↷	26,2	crossroad	168,4	12:42	12:44	0:37	0:39
✗	26,7		167,9	12:43	12:45	0:38	0:40
	28,8	Drahanovice – Luděřov	165,8	12:46	12:48	0:41	0:43
↑	31,1	crossroad	163,5	12:49	12:51	0:44	0:46
	33,2	Laškov	161,4	12:52	12:54	0:47	0:49
	33,8	Laškov Kandia	160,8	12:53	12:55	0:48	0:50

STAGE 2	Distance	Itinerary	To finish	Time A	Time B	Relative A	Relative B
	(km)		(km)	42 km/h	38 km/h	42 km/h	38 km/h
↷	34,2	crossroad	160,4	12:53	12:56	0:48	0:51
	36,9	Nová Dědina	157,7	12:57	13:00	0:52	0:55
GPM	37,3		157,3	12:58	13:00	0:53	0:55
	39,0	Budětsko	155,6	13:00	13:03	0:55	0:58
	41,2	Konice	153,4	13:03	13:06	0:58	1:01
↷	41,3	crossroad	153,3	13:04	13:06	0:59	1:01
	43,5	Štarnov	151,1	13:07	13:10	1:02	1:05
	46,4	Přemyslovice	148,2	13:11	13:14	1:06	1:09
	49,7	Hluchov	144,9	13:16	13:19	1:11	1:14
↷	50,5	crossroad	144,1	13:17	13:20	1:12	1:15
	52,1	Bělecký Mlýn	142,5	13:19	13:23	1:14	1:18
✗	52,3		142,3	13:19	13:23	1:14	1:18
	54,7	Zdětín	139,9	13:23	13:27	1:18	1:22
↷	55,2	crossroad	139,4	13:23	13:27	1:18	1:22
	57,2	Ptení	137,4	13:26	13:30	1:21	1:25
↷	57,5	crossroad	137,1	13:27	13:31	1:22	1:26
	59,6	Ptenský Dvorek	135,0	13:30	13:34	1:25	1:29
↷	60,0		134,6	13:30	13:35	1:25	1:30
	64,2	Suchdol	130,4	13:36	13:41	1:31	1:36
GPM	65,3	end of village	129,3	13:38	13:42	1:33	1:37
	66,1	Jednov	128,5	13:39	13:44	1:34	1:39
	67,1	Suchdol - Labutice	127,5	13:40	13:45	1:35	1:40
	68,2	Brodek u Konice	126,4	13:42	13:47	1:37	1:42
FEED ZONE	68,6		126,0	13:43	13:47	1:38	1:42
FEED ZONE END	70,6		124,0	13:45	13:50	1:40	1:45
↷	72,4	crossroad	122,2	13:48	13:53	1:43	1:48
↷	77,2	crossroad	117,4	13:55	14:00	1:50	1:55
	80,1	Šubířov	114,5	13:59	14:05	1:54	2:00
↷	81,0	crossroad	113,6	14:00	14:06	1:55	2:01
	83,2	Chobyně	111,4	14:03	14:09	1:58	2:04
↷	84,5	crossroad	110,1	14:05	14:11	2:00	2:06
✗	90,3		104,3	14:14	14:20	2:09	2:15
✗	90,8		103,8	14:14	14:21	2:09	2:16
✗	92,8		101,8	14:17	14:24	2:12	2:19
	93,2	Chornice	101,4	14:18	14:24	2:13	2:19
✗	93,5		101,1	14:18	14:25	2:13	2:20
↷	93,9	crossroad	100,7	14:19	14:25	2:14	2:20
	97,1	Lázy	97,5	14:23	14:30	2:18	2:25
	98,5	Městečko Trnávka	96,1	14:25	14:32	2:20	2:27
↷	98,9	crossroad	95,7	14:26	14:33	2:21	2:28
✗	99,4		95,2	14:27	14:34	2:22	2:29
	100,8	Mezihoří	93,8	14:29	14:36	2:24	2:31
	102,3	Petrůvka	92,3	14:31	14:38	2:26	2:33
	104,3	Pěčíkov	90,3	14:34	14:41	2:29	2:36
	105,5	Hraničky	89,1	14:35	14:43	2:30	2:38
	107,6	Vranová Lhota	87,0	14:38	14:46	2:33	2:41
↑	107,7	crossroad	86,9	14:38	14:46	2:33	2:41
	110,7	Veselí	83,9	14:43	14:51	2:38	2:46
GPM	110,7		83,9	14:43	14:51	2:38	2:46
	112,7	Vacetín	81,9	14:46	14:54	2:41	2:49

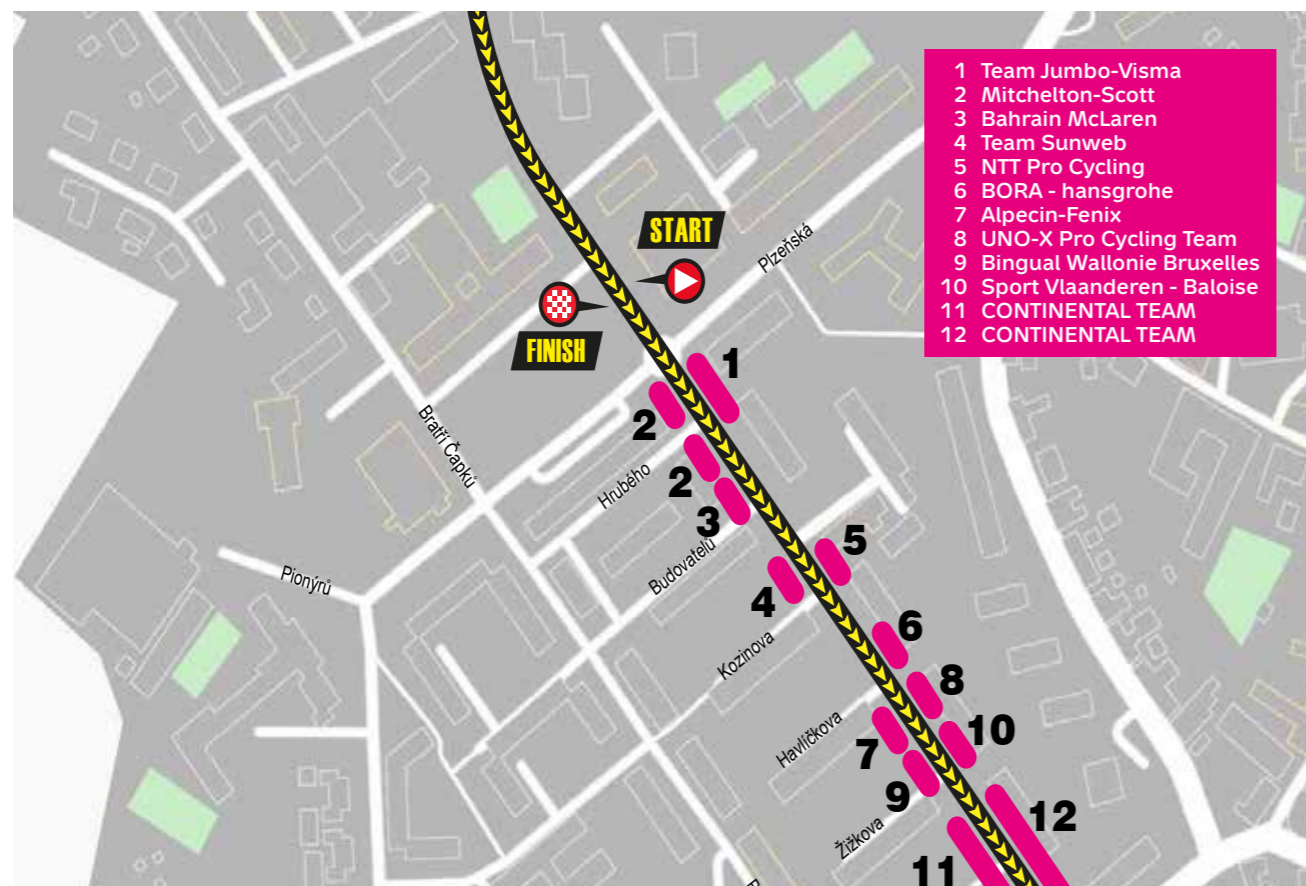
STAGE 2	Distance	Itinerary	To finish	Time A	Time B	Relative A	Relative B
	(km)		(km)	42 km/h	38 km/h	42 km/h	38 km/h
	114,0	Zavadilka	80,6	14:47	14:56	2:42	2:51
	115,2	Svinov	79,4	14:49	14:57	2:44	2:52
	115,7	Líšnice	78,9	14:50	14:58	2:45	2:53
	117,9	Újezd	76,7	14:53	15:01	2:48	2:56
	119,5	Mohelnice	75,1	14:55	15:04	2:50	2:59
↷	119,6	crossroad	75,0	14:55	15:04	2:50	2:59
↷	119,7	crossroad	74,9	14:56	15:04	2:51	2:59
	121,6	Loštice	73,0	14:58	15:07	2:53	3:02
	121,8	st. Palackého	72,8	14:59	15:07	2:54	3:02
	122,1	náměstí Míru	72,5	14:59	15:08	2:54	3:03
	122,3	st. Hradská	72,3	14:59	15:08	2:54	3:03
	124,5	Vlčice	70,1	15:02	15:11	2:57	3:06
	126,9	Bouzov - Jeřmář	67,7	15:06	15:15	3:01	3:10
	128,3	Bouzov - Doly	66,3	15:08	15:17	3:03	3:12
↶	128,4	crossroad	66,2	15:08	15:17	3:03	3:12
	129,6	Bouzov	65,0	15:10	15:19	3:05	3:14
↷	130,2	crossroad	64,4	15:11	15:20	3:06	3:15
	130,3	crossroad	64,3	15:11	15:20	3:06	3:15
GPM	130,7		63,9	15:11	15:21	3:06	3:16
↷	131,3	crossroad	63,3	15:12	15:21	3:07	3:16
	133,8	Bouzov -Hvozdečko	60,8	15:16	15:25	3:11	3:20
	135,6	Bouzov – Kovářov	59,0	15:18	15:28	3:13	3:23
	137,2	Slavětín	57,4	15:21	15:30	3:16	3:25
↶	137,8	crossroad	56,8	15:21	15:31	3:16	3:26
	144,3	Litovel – Chudobín	50,3	15:31	15:41	3:26	3:36
↷	144,6	crossroad	50,0	15:31	15:41	3:26	3:36
↑	145,3	roundabout	49,3	15:32	15:42	3:27	3:37
	145,4	Litovel – Nasobůrky	49,2	15:32	15:43	3:27	3:38
	146,4	Litovel	48,2	15:34	15:44	3:29	3:39
	146,4	st. Svatoplukova	48,2	15:34	15:44	3:29	3:39
✗	146,7		47,9	15:34	15:45	3:29	3:40
↶	147,0	roundabout	47,6	15:35	15:45	3:30	3:40
	147,0	st. Palackého	47,6	15:35	15:45	3:30	3:40
↷	147,3	st. Palackého	47,3	15:35	15:45	3:30	3:40
SPRINT	148,1	nám. Přemysla Otakara	46,5	15:36	15:47	3:31	3:42
	148,3	st. Masarykova	46,3	15:36	15:47	3:31	3:42
↶	148,7	st. Kysucká	45,9	15:37	15:48	3:32	3:43
↷	148,8	st. Dukelská	45,8	15:37	15:48	3:32	3:43
	149,0	roundabout	45,6	15:37	15:48	3:32	3:43
	150,4	Červenka	44,2	15:39	15:50	3:34	3:45
✗	151,3		43,3	15:41	15:51	3:36	3:46
	153,7	Střelice	40,9	15:44	15:55	3:39	3:50
↶	154,2	crossroad	40,4	15:45	15:56	3:40	3:51
	156,3	Benkov	38,3	15:48	15:59	3:43	3:54
↷	156,9	crossroad	37,7	15:49	16:00	3:44	3:55
	158,3	Medlov	36,3	15:51	16:02	3:46	3:57
↷	158,5	crossroad	36,1	15:51	16:02	3:46	3:57
	160,7	Uničov	33,9	15:54	16:06	3:49	4:01
	160,7	st. Mohelnická	33,9	15:54	16:06	3:49	4:01
↷	161,7	st. Dukelská	32,9	15:56	16:07	3:51	4:02

STAGE 2	Distance	Itinerary	To finish	Time A	Time B	Relative A	Relative B
	(km)		(km)	42 km/h	38 km/h	42 km/h	38 km/h
SPRINT	161,9	st. Dukelská	32,7	15:56	16:07	3:51	4:02
1ST ROUND	161,9	st. Dukelská	32,7	15:56	16:07	3:51	4:02
↑	162,1	roundabout	32,5	15:56	16:08	3:51	4:03
↷	162,7	st. Litovelská	31,9	15:57	16:09	3:52	4:04
	164,2	Střelice	30,4	15:59	16:11	3:54	4:06
↷	165,1	crossroad	29,5	16:00	16:12	3:55	4:07
	167,2	Benkov	27,4	16:03	16:15	3:58	4:10
↷	167,8	crossroad	26,8	16:04	16:16	3:59	4:11
	169,2	Medlov	25,4	16:06	16:18	4:01	4:13
↷	169,4	crossroad	25,2	16:07	16:19	4:02	4:14
	171,6	Uničov	23,0	16:10	16:22	4:05	4:17
	171,6	st. Mohelnická	23,0	16:10	16:22	4:05	4:17
↷	172,6	st. Dukelská	22,0	16:11	16:23	4:06	4:18
2ND ROUND	172,5	st. Dukelská	21,8	16:11	16:24	4:06	4:19
↑	173,0	roundabout	21,6	16:12	16:24	4:07	4:19
	173,6	st. Litovelská	21,0	16:13	16:25	4:08	4:20
	175,1	Střelice	19,5	16:15	16:27	4:10	4:22
↷	176,0	crossroad	18,6	16:16	16:29	4:11	4:24
	178,1	Benkov	16,5	16:19	16:32	4:14	4:27
↷	178,7	crossroad	15,9	16:20	16:33	4:15	4:28
	180,1	Medlov	14,5	16:22	16:35	4:17	4:30
↷	180,3	crossroad	14,3	16:22	16:35	4:17	4:30
	182,5	Uničov	12,1	16:25	16:38	4:20	4:33
	182,5	st. Mohelnická	12,1	16:25	16:38	4:20	4:33
↷	183,5	st. Dukelská	11,1	16:27	16:40	4:22	4:35
3RD ROUND	183,1	st. Dukelská	10,9	16:27	16:40	4:22	4:35
↑	183,9	roundabout	10,7	16:27	16:40	4:22	4:35
↷	184,5	st. Litovelská	10,1	16:28	16:41	4:23	4:36
	186,0	Střelice	8,6	16:30	16:44	4:25	4:39
↷	186,9	crossroad	7,7	16:32	16:45	4:27	4:40
	189,0	Benkov	5,6	16:35	16:48	4:30	4:43
↷	189,6	crossroad	5,0	16:35	16:49	4:30	4:44
	191,0	Medlov	3,6	16:37	16:51	4:32	4:46
↷	191,2	crossroad	3,4	16:38	16:51	4:33	4:46
	192,5	Uničov	1,2	16:41	16:55	4:36	4:50
	192,5	st. Mohelnická	1,2	16:41	16:55	4:36	4:50
↷	193,5	st. Dukelská	0,2	16:42	16:56	4:37	4:51
FINISH	193,7	st. Dukelská	0	16:43	16:56	4:38	4:51

ACCES TO START STAGE 2/PROSTĚJOV



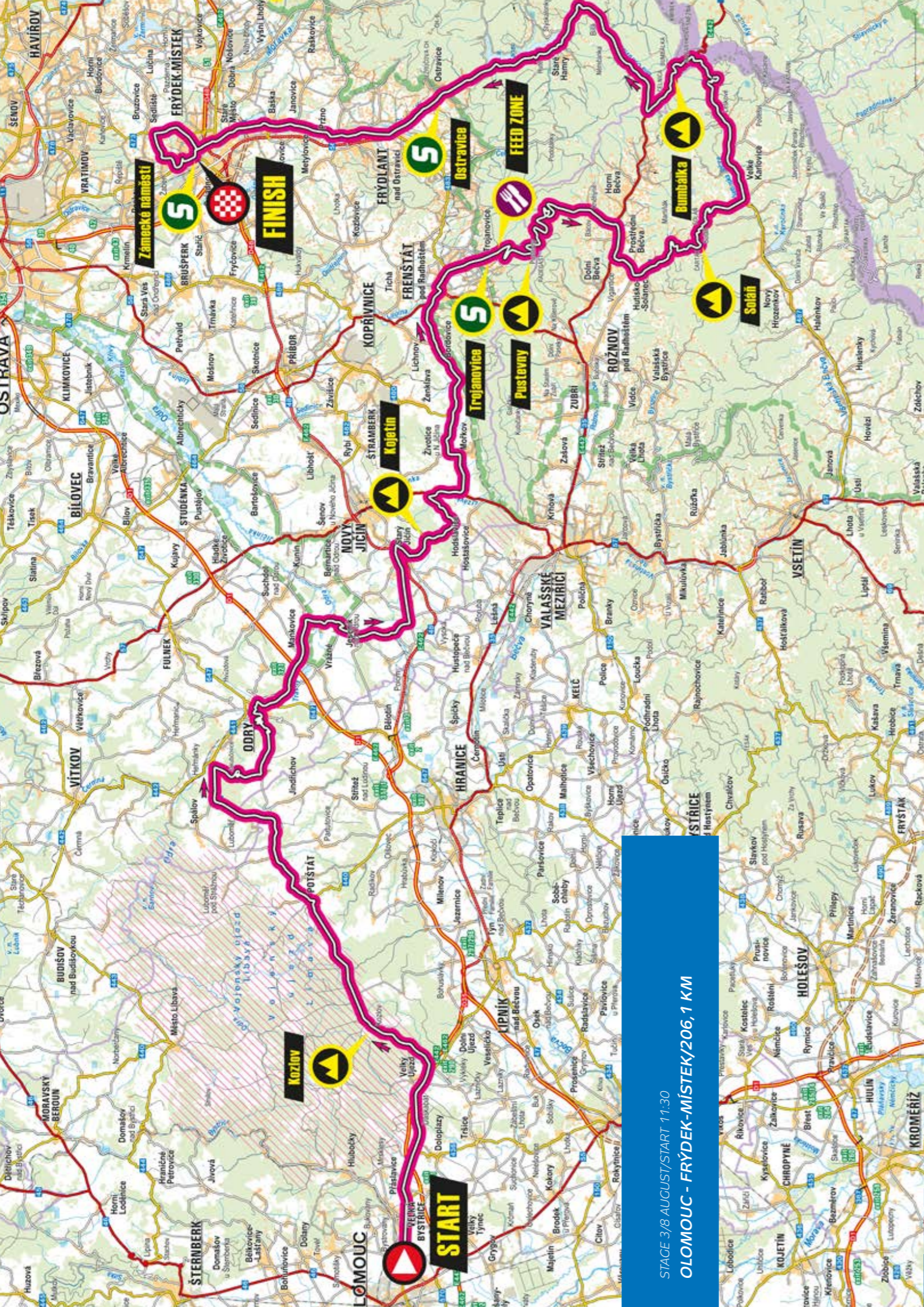
FINISH AREA STAGE 2/JUNIČOV



HRDÝ PARTNER CZECH TOUR
2020

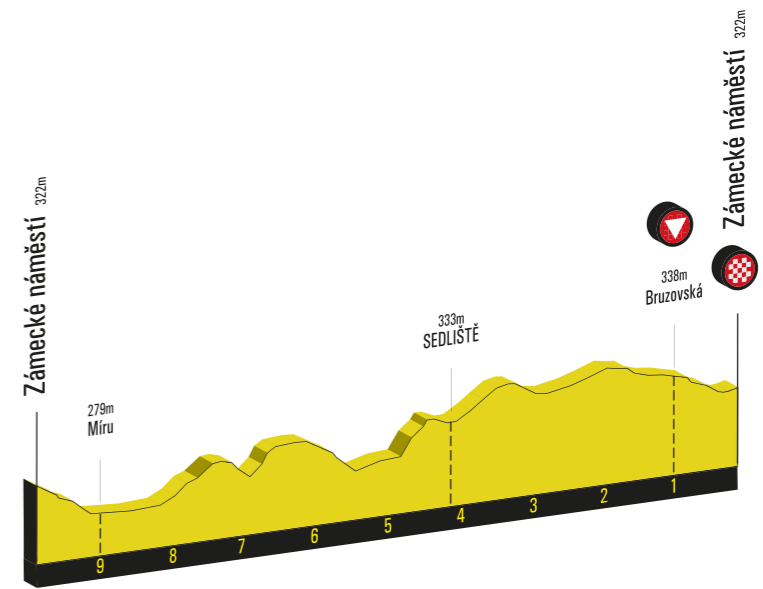


www.smartydrink.cz

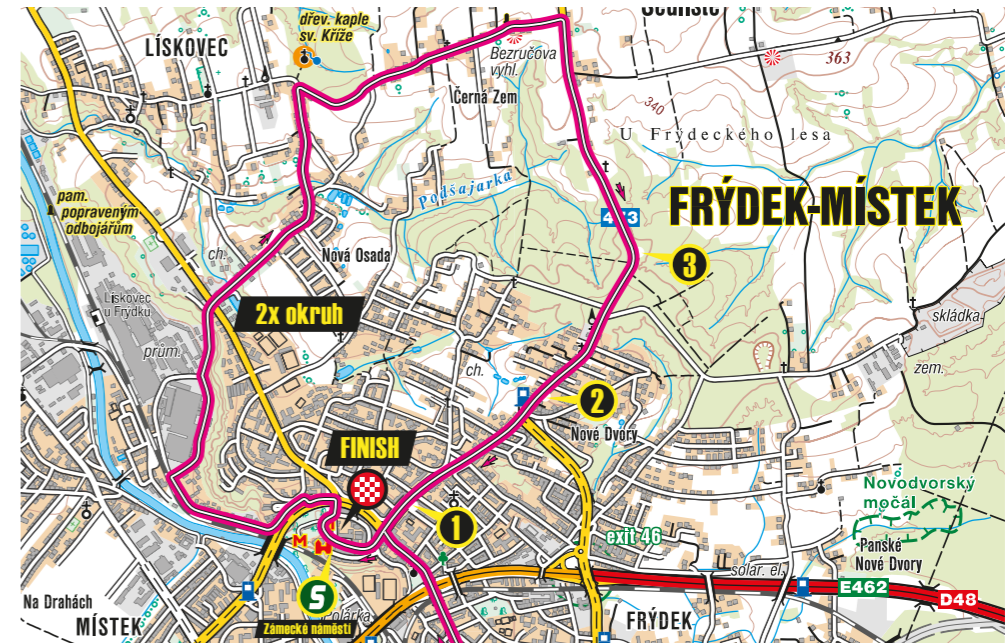


STAGE 3/8 AUGUST/START 11:30
OLOMOUC - FRÝDEK-MÍSTEK/206,1 KM

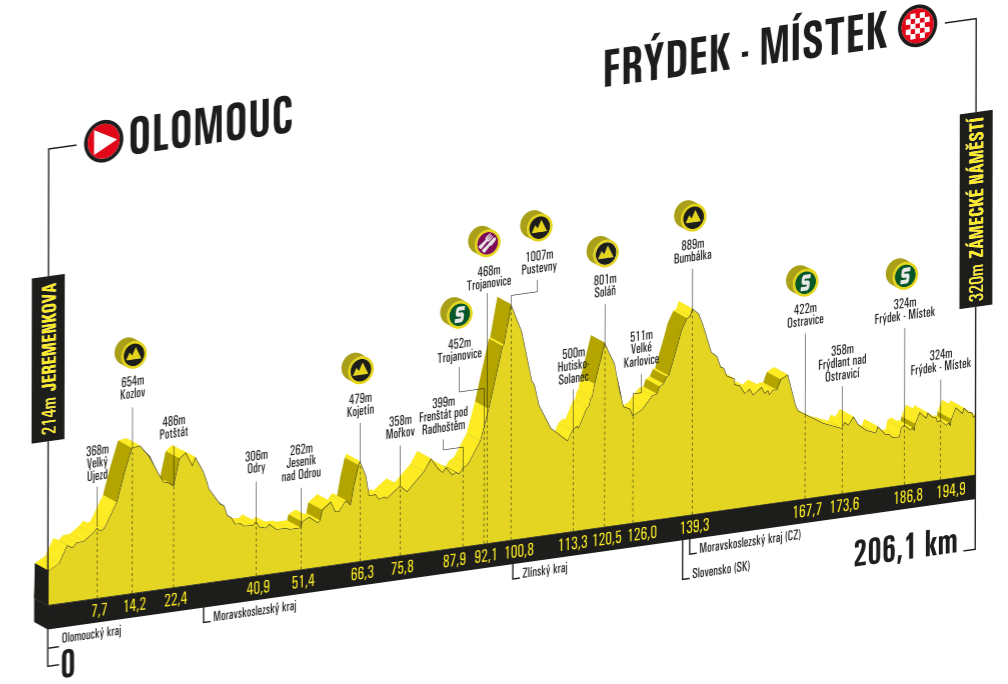
FINAL KILOMETERS PROFILE



FINAL KILOMETERS



STAGE PROFILE



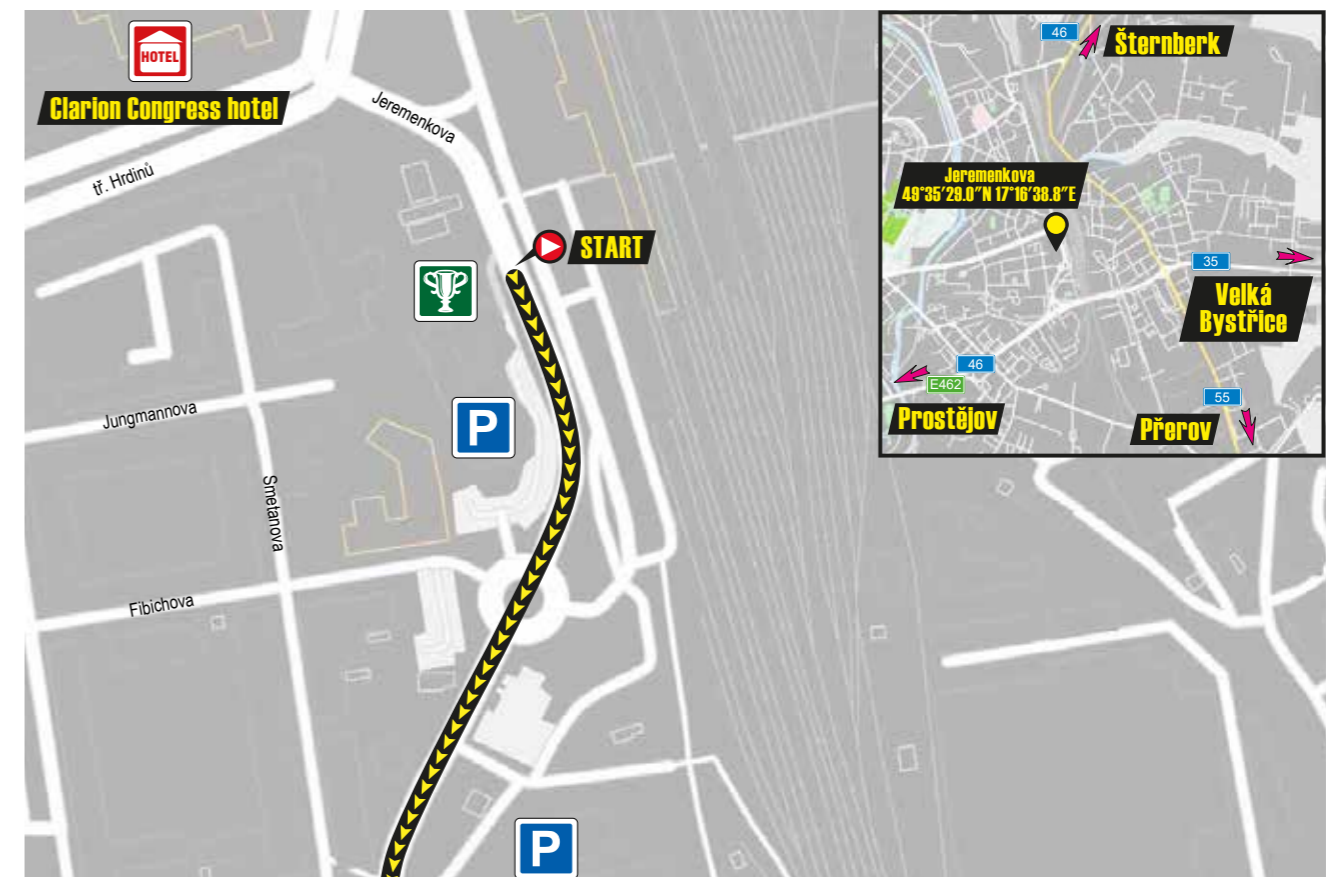
STAGE 3	Distance	Itinerary	To finish	Time A	Time B	Relative A	Relative B
	(km)		(km)	42 km/h	38 km/h	42 km/h	38 km/h
START	0,0	Olomouc, st. Jeremenkova					
↑	0,2	roundabout					
↶	0,5	st. Tovární					
↑	1,3	st. Lipenská					
↑	3,2	roundabout					
↑	8,0	Přáslavice					
KM ZERO	0,0	Přáslavice Restaurace	206,1	11:40	11:40	0:00	0:00
	1,5	Kocourovec	204,6	11:42	11:42	0:02	0:02
	3,5	Daskabát	203,5	11:45	11:45	0:05	0:05
	7,7	Velký Újezd	199,3	11:51	11:52	0:11	0:12
↶	8,3	crossroad	198,7	11:51	11:53	0:11	0:13
	13,0	Kozlov	194,0	11:58	12:00	0:18	0:20
GPM	14,2	Kozlov	192,8	12:00	12:02	0:20	0:22
	22,4	Potštát	184,6	12:12	12:15	0:32	0:35
↑	22,4	st. Olomoucká	184,6	12:12	12:15	0:32	0:35
↶	23,3	st. Oderská	183,7	12:13	12:16	0:33	0:36
↶	40,2	crossroad	166,8	12:37	12:43	0:57	1:03
↶	40,9	Odry	166,1	12:38	12:44	0:58	1:04
	40,9	st. Vítkovská	166,1	12:38	12:44	0:58	1:04
	41,4	st. Osvobození	165,6	12:39	12:45	0:59	1:05
↶	41,6	st. Pohořská	165,4	12:39	12:45	0:59	1:05
↶	42,0	st. Skřivánčí	165,0	12:40	12:46	1:00	1:06
↑	42,4	st. Potoční	164,6	12:40	12:46	1:00	1:06
↶	42,5	st. Ke koupališti	164,5	12:40	12:47	1:00	1:07
↶	44,3	st. Ke koupališti	162,7	12:43	12:49	1:03	1:09
✗	44,9		162,1	12:44	12:50	1:04	1:10
	46,7	Mankovice	160,3	12:46	12:53	1:06	1:13
↑	47,0	crossroad	160,0	12:47	12:54	1:07	1:14
↶	49,5	crossroad	157,5	12:50	12:58	1:10	1:18
✗	49,9		157,1	12:51	12:58	1:11	1:18
	51,4	Jeseník nad Odrou	155,6	12:53	13:01	1:13	1:21
↶	52,4	roundabout	154,6	12:54	13:02	1:14	1:22
↶	52,6	crossroad	154,4	12:55	13:03	1:15	1:23
	55,1	Polouš	151,9	12:58	13:07	1:18	1:27
↶	56,6	crossroad	150,4	13:00	13:09	1:20	1:29
↶	57,8	crossroad	149,2	13:02	13:11	1:22	1:31
	58,0	Strojnická Lhota	149,0	13:02	13:11	1:22	1:31
	61,0	Starý Jičín	146,0	13:07	13:16	1:27	1:36
↑	62,4	crossroad	144,6	13:09	13:18	1:29	1:38
	62,6	Loučka	144,4	13:09	13:18	1:29	1:38
	62,6	st. Císařská	144,4	13:09	13:18	1:29	1:38
↶	63,2	st. Pod Horama	143,8	13:10	13:19	1:30	1:39
↶	63,3	crossroad	143,7	13:10	13:19	1:30	1:39
	64,6	Jičina	142,4	13:12	13:22	1:32	1:42
↶	64,7	crossroad	142,3	13:12	13:22	1:32	1:42
	65,9	Kojetín	141,1	13:14	13:24	1:34	1:44
↶	66,0	crossroad	141,0	13:14	13:24	1:34	1:44
GPM	66,3	Kojetín	140,7	13:14	13:24	1:34	1:44
	67,8	Straník	139,2	13:16	13:27	1:36	1:47
↶	68,5	crossroad	138,5	13:17	13:28	1:37	1:48
↶	71,2	crossroad	135,8	13:21	13:32	1:41	1:52

STAGE 3	Distance	Itinerary	To finish	Time A	Time B	Relative A	Relative B
	(km)		(km)	42 km/h	38 km/h	42 km/h	38 km/h
	71,3	Hodslavice	135,7	13:21	13:32	1:41	1:52
↶	73,5	crossroad	133,5	13:25	13:36	1:45	1:56
	75,8	Mořkov	131,2	13:28	13:39	1:48	1:59
	75,8	st. Sportovní	131,2	13:28	13:39	1:48	1:59
↶	76,2	roundabout	130,8	13:28	13:40	1:48	2:00
	76,2	st. Dolní	130,8	13:28	13:40	1:48	2:00
	79,6	Veřovice	127,4	13:33	13:45	1:53	2:05
✗	82,8		124,2	13:38	13:50	1:58	2:10
	83,5	Bordovice	123,5	13:39	13:51	1:59	2:11
	87,9	Franštát pod Radhoštěm	119,1	13:45	13:58	2:05	2:18
↶	88,2	roundabout	118,8	13:46	13:59	2:06	2:19
	88,2	st. Dolní	118,8	13:46	13:59	2:06	2:19
↑	88,6	st. Záhuní	118,4	13:46	13:59	2:06	2:19
↶	89,4	roundabout	117,6	13:47	14:01	2:07	2:21
	89,4	st. Rožnovská	117,6	13:47	14:01	2:07	2:21
↶	89,6	roundabout	117,4	13:48	14:01	2:08	2:21
	89,6	st. Horní	117,4	13:48	14:01	2:08	2:21
↑	90,1	st. Nádražní	116,9	13:48	14:02	2:08	2:22
✗	90,9		116,1	13:49	14:03	2:09	2:23
↑	91,4	st. Bezručova	115,6	13:50	14:04	2:10	2:24
↑	91,8	st. Lomná	115,2	13:51	14:04	2:11	2:24
SPRINT	92,1		114,9	13:51	14:05	2:11	2:25
FEED ZONE	92,7	Trojanovice	114,3	13:52	14:06	2:12	2:26
↑	93,0	roundabout	114,0	13:52	14:06	2:12	2:26
FEED ZONE END	95,2		111,8	13:56	14:10	2:16	2:30
GPM	100,8	Pustevny	106,2	14:04	14:19	2:24	2:39
↶	100,9	crossroad	106,1	14:04	14:19	2:24	2:39
	108,3	Prostřední Bečva	98,7	14:14	14:31	2:34	2:51
↶	110,6	crossroad	96,4	14:18	14:34	2:38	2:54
↶	112,9	crossroad	94,1	14:21	14:38	2:41	2:58
	113,3	Hutisko Solanec	93,7	14:21	14:38	2:41	2:58
↶	114,9	crossroad	92,1	14:24	14:41	2:44	3:01
GPM	120,5	Soláň	85,6	14:35	14:53	2:55	3:13
	126,0	Velké Karlovice	81,0	14:40	14:58	3:00	3:18
↶	128,0	roundabout	79,0	14:42	15:02	3:02	3:22
GPM	139,3	Bumbálka	67,7	14:59	15:19	3:19	3:39
	141,6	Státní hranice SK	65,4	15:02	15:23	3:22	3:43
↶	145,6	crossroad	61,4	15:08	15:29	3:28	3:49
	152,1	Bílá	54,9	15:17	15:40	3:37	4:00
	158,1	Stará Hamry	48,9	15:25	15:49	3:45	4:09
	166,8	Ostravice	40,2	15:38	16:03	3:58	4:23
SPRINT	167,7	Hotel Freud	39,3	15:39	16:04	3:59	4:24
↶	172,2	crossroad	34,8	15:46	16:11	4:06	4:31
	172,3	Frýdlant nad Ostravicí – Nová Dědina	34,7	15:46	16:12	4:06	4:32
↶	172,5	crossroad	34,5	15:46	16:12	4:06	4:32
	173,6	Frýdlant nad Ostravicí	33,4	15:48	16:14	4:08	4:34
✗	174,2		32,8	15:48	16:15	4:08	4:35
↑	174,8	roundabout	32,2	15:49	16:16	4:09	4:36
↶	175,5	crossroad	31,5	15:50	16:17	4:10	4:37
	176,8	Pržno	30,2	15:52	16:19	4:12	4:39
	178,7	Baška	28,3	15:55	16:22	4:15	4:42
↑	181,1	crossroad	25,9	15:58	16:25	4:18	4:45

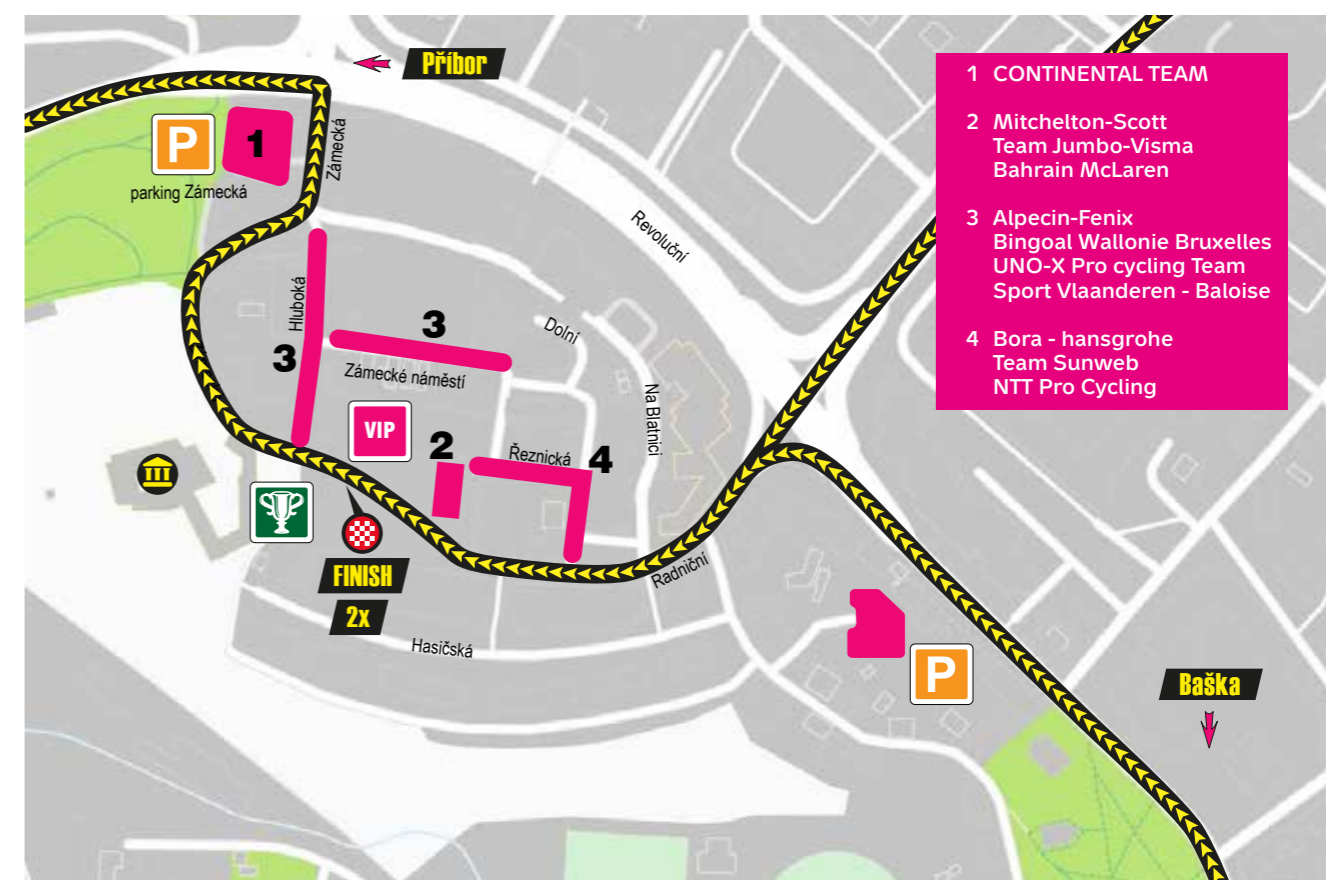
STAGE 3	Distance	Itinerary	To finish	Time A	Time B	Relative A	Relative B
	(km)		(km)	42 km/h	38 km/h	42 km/h	38 km/h
	183,1	Staré Město	23,9	16:01	16:29	4:21	4:49
	185,0	Frýdek-Místek	22,0	16:04	16:32	4:24	4:52
	185,0	st. Staroměstská	22,0	16:04	16:32	4:24	4:52
↶	185,4	roundabout	21,6	16:04	16:32	4:24	4:52
	185,4	st. Slezská	21,6	16:04	16:32	4:24	4:52
↑	185,7	roundabout	21,3	16:05	16:33	4:25	4:53
	185,7	Třída T. G. Masaryka	21,3	16:05	16:33	4:25	4:53
↑	186,0	crossroad	21,0	16:05	16:33	4:25	4:53
↶	186,4	st. Radniční	20,6	16:06	16:34	4:26	4:54
SPRINT	186,8	Zámecké náměstí	20,2	16:06	16:34	4:26	4:54
1ST ROUND	186,9	st. Zámecká	20,1	16:07	16:35	4:27	4:55
↶	187,1	st. Revoluční	19,9	16:07	16:35	4:27	4:55
↶	187,4	crossroad	19,6	16:07	16:35	4:27	4:55
↶	187,5	st. Míru	19,5	16:07	16:36	4:27	4:56
↶	188,2	st. Sokolská	18,8	16:08	16:37	4:28	4:57
↶	188,4	st. Dlouhá	18,6	16:09	16:37	4:29	4:57
↑	189,3	crossroad	17,7	16:10	16:38	4:30	4:58
	191,0	st. K Sedlišťím	16,0	16:12	16:41	4:32	5:01
JUMP	191,7	Sedliště	15,3	16:13	16:42	4:33	5:02
↶	192,8	crossroad	14,2	16:15	16:44	4:35	5:04
	194,9	Frýdek-Místek	12,1	16:18	16:47	4:38	5:07
	194,9	st. Bruzovská	12,1	16:18	16:47	4:38	5:07
↑	195,8	st. Radniční	10,4	16:20	16:50	4:40	5:10
2ND ROUND	196,2	Zámecké náměstí	10,1	16:21	16:50	4:41	5:10
	196,4	st. Zámecká	10,0	16:21	16:51	4:41	5:11
↶	197,2	st. Revoluční	9,8	16:21	16:51	4:41	5:11
↶	197,5	crossroad	9,5	16:22	16:51	4:42	5:11
↶	197,6	st. Míru	9,4	16:22	16:52	4:42	5:12
↶	198,3	st. Sokolská	8,7	16:23	16:53	4:43	5:13
↶	198,5	st. Dlouhá	8,5	16:23	16:53	4:43	5:13
↑	199,4	crossroad	7,6	16:24	16:54	4:44	5:14
	201,1	st. K Sedlišťím	5,9	16:27	16:57	4:47	5:17
JUMP	201,8	Sedliště	5,2	16:28	16:58	4:48	5:18
↶	202,9	crossroad	4,1	16:29	17:00	4:49	5:20
	204,1	Frýdek-Místek	2,0	16:32	17:03	4:52	5:23
	204,1	st. Bruzovská	2,0	16:32	17:03	4:52	5:23
↑	205,8	st. Radniční	0,3	16:35	17:06	4:55	5:26
FINISH	206,1	Zámecké náměstí	0,0	16:35	17:06	4:55	5:26

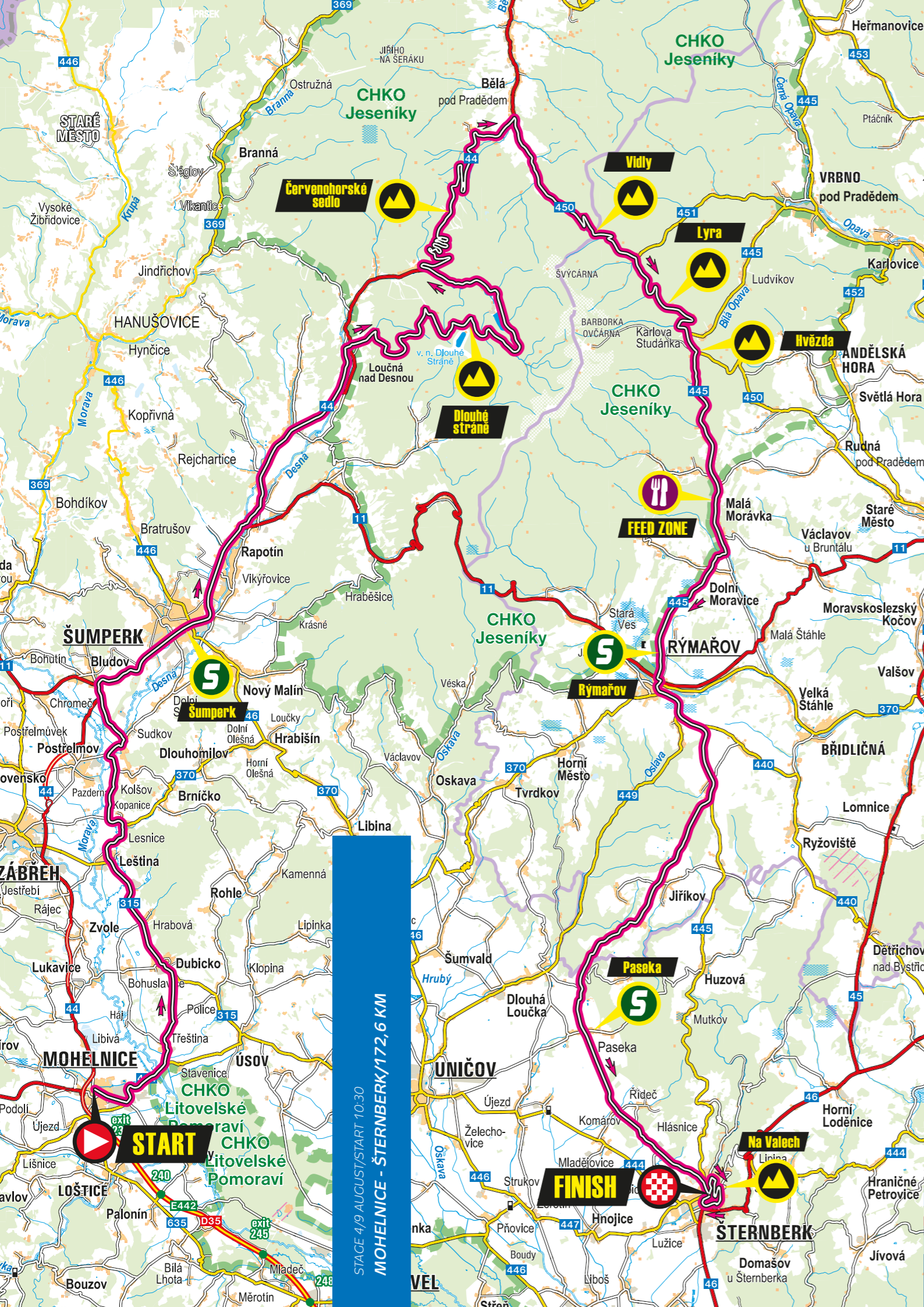


ACCES TO START STAGE 3/OLOMOUC



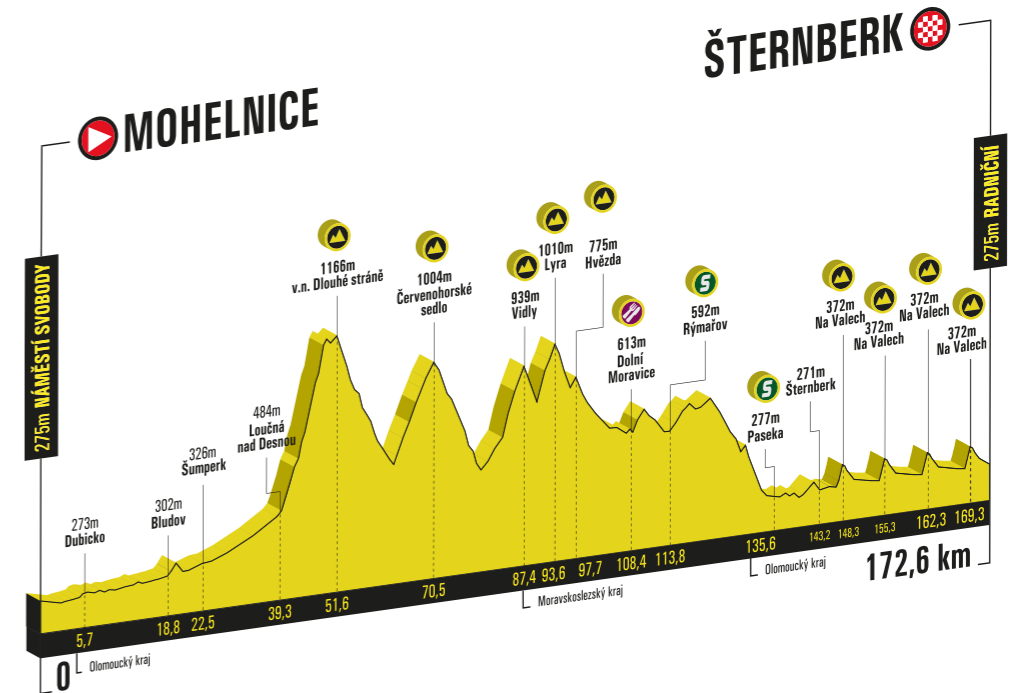
FINISH AREA STAGE 3/FRÝDEK-MÍSTEK



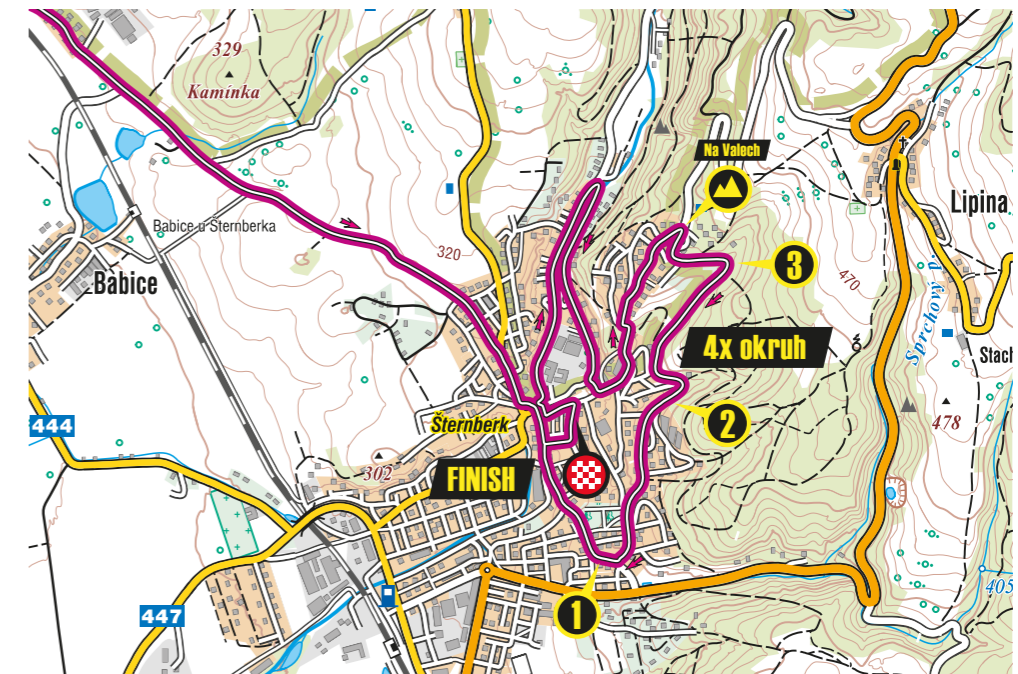


STAGE 4/9 AUGUST/START 10:30
MOHELNICE - ŠTERNBERK/172,6 KM

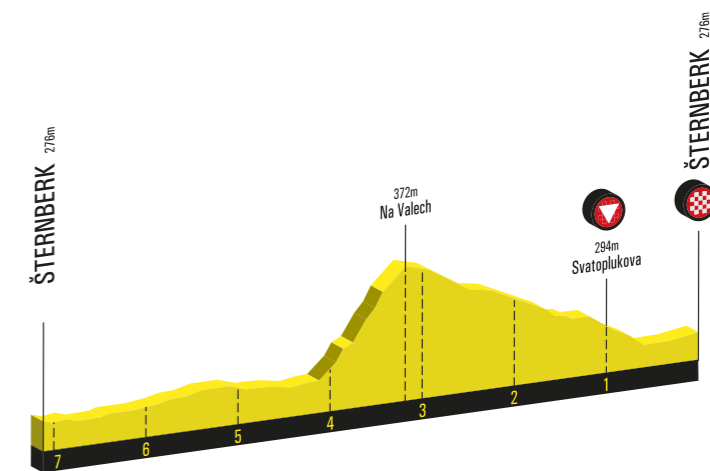
STAGE PROFILE



FINAL KILOMETERS



FINAL KILOMETERS PROFILE



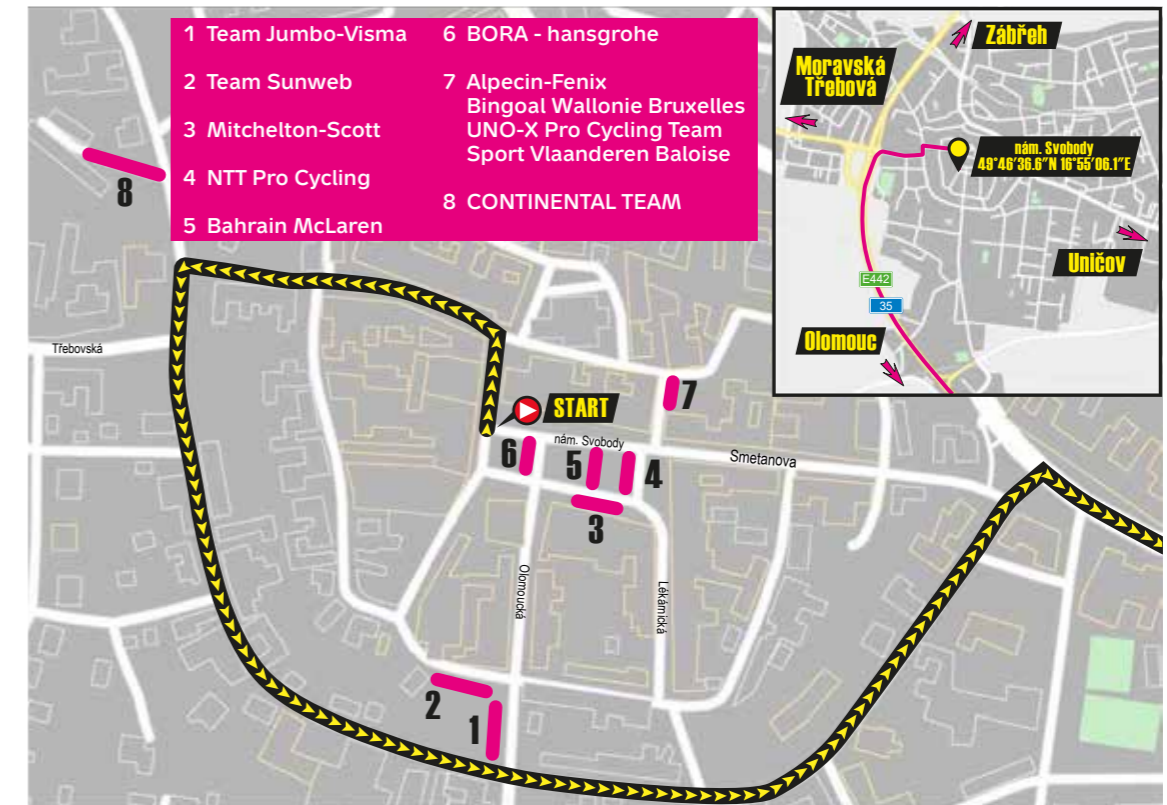
STAGE 4	Distance	Itinerary	To finish	Time A	Time B	Relative A	Relative B
	(km)		(km)	42 km/h	38 km/h	42 km/h	38 km/h
START	0,0	Mohelnice, Náměstí Svobody		12:00	12:00	0:00	0:00
↷	0,1	st. Třebovská					
↷	0,2	st. Okružní					
↷	1,0	Nám.Tyrše a Fugnera					
↑	1,1	st. Nádražní					
↑	1,4	st. Družstevní					
↷	2,1	crossroad					
↑	4,0	podjezd					
KM ZERO	0,0	bridge	172,6	10:40	10:40	0:00	0:00
↷	0,2	crossroad	172,4	10:40	10:40	0:00	0:00
↑	0,7	Třeština	171,9	10:41	10:41	0:01	0:01
↷	2,5		170,1	10:43	10:43	0:03	0:03
↷	4,7	crossroad	167,9	10:47	10:47	0:07	0:07
	5,7	Dubicko	166,9	10:48	10:49	0:08	0:09
	7,1	Hrabová	165,5	10:50	10:51	0:10	0:11
	8,8	Vitošov	163,8	10:53	10:53	0:13	0:13
	10,4	Leština	162,2	10:55	10:56	0:15	0:16
↷	10,7	crossroad	161,9	10:56	10:56	0:16	0:16
	11,8	Lesnice	160,8	10:57	10:58	0:17	0:18
	16,3	Soudkov	156,3	11:04	11:05	0:24	0:25
↷	16,6	crossroad	156,0	11:04	11:06	0:24	0:26
↷	17,7	crossroad	154,9	11:06	11:07	0:26	0:27
XX	18,5		154,1	11:07	11:09	0:27	0:29
	18,8	Bludov	153,8	11:08	11:09	0:28	0:29
↷	20,5	st. Lázeňská	152,1	11:10	11:12	0:30	0:32
	22,5	Šumperk	150,1	11:13	11:15	0:33	0:35
	22,6	st. Zábřežská	150,0	11:13	11:15	0:33	0:35
↑	23,5	roundabout	149,1	11:15	11:17	0:35	0:37
	23,5	st. Jesenická	149,1	11:15	11:17	0:35	0:37
	24,8	roundabout	147,8	11:17	11:19	0:37	0:39
	24,8	st. Jesenická	147,8	11:17	11:19	0:37	0:39
↑	25,7	crossroad	146,9	11:18	11:20	0:38	0:40
	26,7	st. Rapotínská	145,9	11:20	11:22	0:40	0:42
	27,8	st. Šumperská	144,8	11:21	11:23	0:41	0:43
	29,1	Rapotín	143,5	11:23	11:25	0:43	0:45
	29,1	st. Šumperská	143,5	11:23	11:25	0:43	0:45
↷	31,0	st. Jesenická	141,6	11:26	11:28	0:46	0:48
X	32,3		140,3	11:28	11:31	0:48	0:51
X	33,1		139,5	11:29	11:32	0:49	0:52
	33,8	Velké Losiny	138,8	11:30	11:33	0:50	0:53
	33,8	st. Zámecká	138,8	11:30	11:33	0:50	0:53
	34,3	st. Rudé armády	138,3	11:31	11:34	0:51	0:54
X	39,2		133,4	11:38	11:41	0:58	1:01
	39,3	Loučná nad Desnou	133,3	11:38	11:42	0:58	1:02
↷	42,3	crossroad	130,3	11:43	11:46	1:03	1:06
GPM	51,6	Dlouhé Stráně	121,0	11:57	12:01	1:17	1:21
↷	62,7	crossroad	109,9	12:14	12:19	1:34	1:39
GPM	70,5	Červenohorské sedlo	102,1	12:25	12:31	1:45	1:51
	76,7	Filipovice	95,9	12:35	12:41	1:55	2:01
	78,9	Bělá pod Pradědem	93,7	12:38	12:44	1:58	2:04
↷	79,4	crossroad	93,2	12:39	12:45	1:59	2:05

STAGE 4	Distance	Itinerary	To finish	Time A	Time B	Relative A	Relative B
	(km)		(km)	42 km/h	38 km/h	42 km/h	38 km/h
	82,4	Bělá	90,2	12:43	12:50	2:03	2:10
GPM	87,4	Vidly	85,2	12:51	12:58	2:11	2:18
	89,9	Vidly	82,7	12:54	13:01	2:14	2:21
↷	90,1	crossroad	82,5	12:55	13:02	2:15	2:22
GPM	93,6	Lyra	79,0	13:00	13:07	2:20	2:27
	96,4	Karlova Studánka	76,2	13:04	13:12	2:24	2:32
↑	96,6	crossroad	76,0	13:04	13:12	2:24	2:32
GPM	97,7	Hvězda	74,9	13:06	13:14	2:26	2:34
	100,6	Malá Morávka	72,0	13:10	13:18	2:30	2:38
↷	107,3	crossroad	65,3	13:20	13:29	2:40	2:49
	108,3	Dolní Moravice	64,3	13:22	13:31	2:42	2:51
FEED ZONE	108,4		64,2	13:22	13:31	2:42	2:51
FEED ZONE END	109,0		62,2	13:25	13:34	2:45	2:54
↑	109,5	crossroad	61,2	13:27	13:35	2:47	2:55
	112,6	Rýmařov	60,0	13:31	13:40	2:51	3:00
↷	112,7	st. Opavská	59,9	13:31	13:40	2:51	3:00
↷	113,0	st. Revoluční	59,6	13:32	13:41	2:52	3:01
↷	113,5	st. Třída Hrdinů	59,1	13:33	13:42	2:53	3:02
SPRINT	113,8		58,8	13:33	13:42	2:53	3:02
↷	115,0	crossroad	57,6	13:35	13:44	2:55	3:04
↷	119,6	crossroad	53,0	13:42	13:51	3:02	3:11
	122,5	Stránské	50,1	13:46	13:56	3:06	3:16
↑	122,9	crossroad	49,7	13:47	13:57	3:07	3:17
↑	126,3	crossroad	46,3	13:52	14:02	3:12	3:22
	128,0	Křížov	44,6	13:54	14:05	3:14	3:25
	128,9	Sovinec	43,7	13:56	14:06	3:16	3:26
	132,7	Paseka Sanatorium	39,9	14:01	14:12	3:21	3:32
	133,6	Paseka	39,0	14:03	14:13	3:23	3:33
↑	134,6	crossroad	38,0	14:04	14:15	3:24	3:35
SPRINT	135,6		37,0	14:06	14:17	3:26	3:37
	138,3	Komárov	34,3	14:10	14:21	3:30	3:41
↑	138,5	crossroad	34,1	14:10	14:21	3:30	3:41
	140,4	Krákořice	32,2	14:13	14:24	3:33	3:44
	143,2	Šternberk	29,4	14:17	14:29	3:37	3:49
↑	143,3	st. Rýmařovská	29,3	14:17	14:29	3:37	3:49
↑	144,0	roundabout	28,6	14:18	14:30	3:38	3:50
	144,1	st. ČSA	28,5	14:19	14:30	3:39	3:50
↷	144,3	st. Čechova	28,3	14:19	14:30	3:39	3:50
↷	144,4	crossroad	28,2	14:19	14:31	3:39	3:51
	144,5	Hlavní Náměstí	28,1	14:19	14:31	3:39	3:51
1ST ROUND	144,6	st. Radniční	28,0	14:19	14:31	3:39	3:51
↷	144,7	Horní Náměstí	27,9	14:19	14:31	3:39	3:51
↷	144,8	st. Gymnázium	27,8	14:20	14:31	3:40	3:51
↷	145,0	st. Dvorská	27,6	14:20	14:31	3:40	3:51
↷	145,1	st. Hvězdné údolí	27,5	14:20	14:32	3:40	3:52
↷	146,4	ul. Světlov	26,2	14:22	14:34	3:42	3:54
↷	147,4	st. Dvorská	25,2	14:23	14:35	3:43	3:55
↷	147,5	st. Na Valech	25,1	14:24	14:35	3:44	3:55
GPM	148,3		24,3	14:25	14:37	3:45	3:57
↷	148,4	st. Opavská	24,2	14:25	14:37	3:45	3:57
↑	150,2	st. Sadová	22,4	14:28	14:40	3:48	4:00

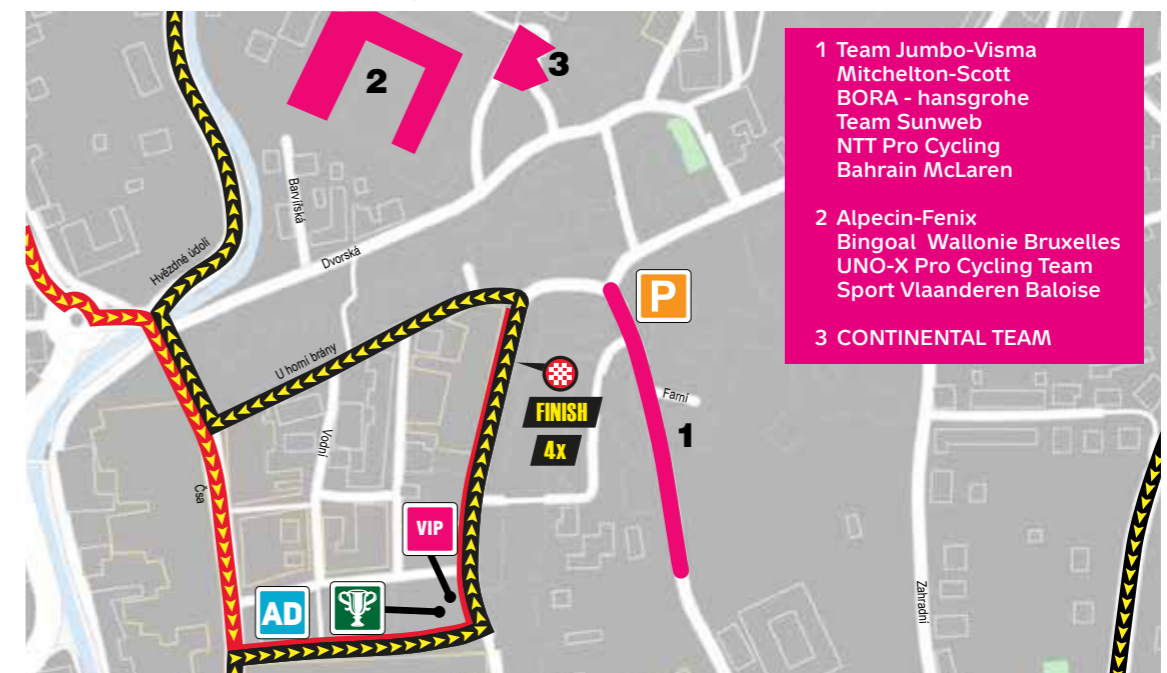
STAGE 4	Distance	Itinerary	To finish	Time A	Time B	Relative A	Relative B
	(km)		(km)	42 km/h	38 km/h	42 km/h	38 km/h
➔	150,6	st. Svatoplukova	22,0	14:28	14:40	3:48	4:00
↑	150,7	st. Puškinova	21,9	14:28	14:40	3:48	4:00
➔	151,0	st. Olomoucká	21,6	14:29	14:41	3:49	4:01
↑	151,3	st. ČSA	21,3	14:29	14:41	3:49	4:01
➔	151,4	st. Čechova	21,2	14:29	14:42	3:49	4:02
➔	151,5	Hlavní Náměstí	21,1	14:30	14:42	3:50	4:02
2ND ROUND	151,6	st. Radniční	21,0	14:30	14:42	3:50	4:02
➔	151,7	Horní Náměstí	20,9	14:29	14:42	3:49	4:02
➔	151,8	st. Gymnázium	20,8	14:30	14:42	3:50	4:02
➔	152,0	st. Dvorská	20,6	14:30	14:42	3:50	4:02
➔	152,1	st. Hvězdné údolí	20,5	14:31	14:43	3:51	4:03
➔	153,4	ul. Světlav	19,2	14:32	14:45	3:52	4:05
➔	154,4	st. Dvorská	18,2	14:34	14:46	3:54	4:06
➔	154,5	st. Na Valech	18,1	14:34	14:46	3:54	4:06
GPM	155,3		17,3	14:35	14:48	3:55	4:08
➔	155,4	st. Opavská	17,2	14:35	14:48	3:55	4:08
↑	157,2	st. Sadová	15,4	14:38	14:51	3:58	4:11
➔	157,6	st. Svatoplukova	15,0	14:39	14:51	3:59	4:11
↑	157,7	st. Puškinova	14,9	14:39	14:52	3:59	4:12
➔	158,0	st. Olomoucká	14,6	14:39	14:52	3:59	4:12
↑	158,3	st. ČSA	14,3	14:40	14:52	4:00	4:12
➔	158,4	st. Čechova	14,2	14:40	14:53	4:00	4:13
➔	158,5	Hlavní Náměstí	14,1	14:40	14:53	4:00	4:13
3RD ROUND	158,6	st. Radniční	14,0	14:40	14:53	4:00	4:13
➔	158,7	Horní Náměstí	13,9	14:40	14:53	4:00	4:13
➔	158,8	st. Gymnázium	13,8	14:41	14:53	4:01	4:13
➔	159,0	st. Dvorská	13,6	14:41	14:54	4:01	4:14
➔	159,1	st. Hvězdné údolí	13,5	14:41	14:54	4:01	4:14
➔	160,4	ul. Světlav	12,2	14:43	14:56	4:03	4:16
➔	161,4	st. Dvorská	11,2	14:44	14:57	4:04	4:17
➔	161,5	st. Na Valech	11,1	14:45	14:58	4:05	4:18
GPM	162,3		10,3	14:46	14:59	4:06	4:19
➔	162,4	st. Opavská	10,2	14:46	14:59	4:06	4:19
↑	164,2	st. Sadová	8,4	14:49	15:02	4:09	4:22
➔	164,6	st. Svatoplukova	8,0	14:49	15:02	4:09	4:22
↑	164,7	st. Puškinova	7,9	14:49	15:03	4:09	4:23
➔	165,0	st. Olomoucká	7,6	14:50	15:03	4:10	4:23
↑	165,3	st. ČSA	7,3	14:50	15:04	4:10	4:24
➔	165,4	st. Čechova	7,2	14:50	15:04	4:10	4:24
➔	165,5	Hlavní Náměstí	7,1	14:51	15:04	4:11	4:24
4ST ROUND	165,6	st. Radniční	7,0	14:51	15:04	4:11	4:24
➔	165,7	Horní Náměstí	6,9	14:51	15:04	4:11	4:24
➔	165,8	st. Gymnázium	6,8	14:51	15:04	4:11	4:24
➔	166,0	st. Dvorská	6,6	14:51	15:05	4:11	4:25
➔	166,1	st. Hvězdné údolí	6,5	14:52	15:05	4:12	4:25
➔	167,4	ul. Světlav	5,2	14:53	15:07	4:13	4:27
➔	168,4	st. Dvorská	4,2	14:55	15:08	4:15	4:28
➔	168,5	st. Na Valech	4,1	14:55	15:09	4:15	4:29
GPM	169,3		3,3	14:56	15:10	4:16	4:30
➔	169,4	st. Opavská	3,2	14:56	15:10	4:16	4:30

STAGE 4	Distance	Itinerary	To finish	Time A	Time B	Relative A	Relative B
	(km)		(km)	42 km/h	38 km/h	42 km/h	38 km/h
↑	171,2	st. Sadová	1,4	14:59	15:13	4:19	4:33
➔	171,6	st. Svatoplukova	1,0	15:00	15:13	4:20	4:33
↑	171,7	st. Puškinova	0,9	15:00	15:14	4:20	4:34
➔	172,0	st. Olomoucká	0,6	15:00	15:14	4:20	4:34
↑	172,3	st. ČSA	0,3	15:01	15:15	4:21	4:35
➔	172,4	st. Čechova	0,2	15:01	15:15	4:21	4:35
➔	172,5	Hlavní Náměstí	0,1	15:01	15:15	4:21	4:35
FINISH	172,6	Šternberk, st. Radniční	0,0	15:01	15:15	4:21	4:35

ACCES TO START STAGE 4/MOHELNICE



FINISH AREA STAGE 4/ŠTERNBERK



finish on the top of a hill-climb.

9. Refreshment zone during the team time trial

During the team time trial refreshment zone is not established. Serving refreshments to the riders during the team time trial is banned.

10. Green zone

20 km before finish and marked locations in all stages.

11. Bonifications and time transfer

Bonifications are awarded according to articles 2.6.019 – 2.6.021 of UCI rules as follows:

a) Bonifications at the finish of stages 2, 3 and 4:

1st place 10 s / 2nd place 6 s / 3rd place 4 s

No bonification at stage 1.

b) Bonifications at intermediate sprints of stage 2, 3 and 4:

1st place 3 s / 2nd place 2 s / 3rd place 1 s

For the team time trial times will transfer according to article 2.6.025 of UCI rules as follows:

Classification in the team time trial is counted in the general team classification and general individual classification. The time of each team determines the time of the rider who crossed the finishing line on 4th place.

A) Each rider of the team who arrived to the finish at the same time as the fourth rider or at better time gets the same time as the fourth rider.

B) Riders crossing the finish line at worse time than the time of the fourth rider of the team, will get the real time of the finish crossing.

Times stated above under A) or B) are counted with a precision of whole seconds in general individual classification. Measured fractions of seconds are not taken into consideration for the total classification.

The real time reached by the 4th rider of the team is counted in the general team classification.

12. Time limit

For each mass start stage the time limit is set to 15% of stage winner's time. No time limit for the 1st stage. In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the commissaries panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser. In case riders out of time limit are given a second chance by the judges, they shall have confiscated the equivalent points awarded to the winner of this stage to their individual general classification by points even if their points total in this classification becomes negative.

13. Classifications

The race consists in the following competitions:

A) General Individual time classification

YELLOW JERSEY Olomoucký / Moravskoslezský kraj

Winner of this classification is the rider with lowest sum of times recorded during each stage. In case of same times in individual classification in final placing, the following criteria shall be applied:

1. lower sum of placings obtained in each stage
2. better placing in the last stage ridden

Leader of this classification obtains the yellow jersey and is required to start in this jersey.

B) Points classification

GREEN Satum

Points are awarded at the finish of each stage. Points are awarded for following placings at the finish and at intermediate sprints:

a) Stages with mass start: 1st – 15th place: 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1 point.

b) Intermediate sprints: 1st – 3rd: 5, 3, 1 point.

Winner of this classification is the rider with highest sum of points. In case of same points at the finish of the classification, the following criteria shall be applied:

1. higher number of stage wins
2. better placing in the general individual classification

Leader of this classification obtains the green jersey and is required to wear this jersey.

C) Mountain classification,
POLKA DOT JERSEY Emco

Consists of mountain primes. Points are awarded for first 5 riders: 5, 4, 3, 2 and 1 point. Winner of this classification is the rider with highest sum of points received in mountain primes.

In case of same points in the general mountain classification for more riders, the following criteria shall be applied:

1. higher number of first places in mountain primes
2. better placing in the general individual classification

Leader of this classification obtains the polka dot jersey and is required to start in this jersey.

D) Best rider under 23 classification

WHITE JERSEY Best of British Cars – Jaguar Land Rover Ostrava

Winner of this competition is the best placed rider born 1997 – 2000 in the general individual classification by time.

Leader of this classification obtains the white jersey and is required to start in this jersey.

E) Best Czech rider classification

RED JERSEY Prim/ Media Walk

Winner of this competition is the best placed Czech rider in the general individual classification by time. This jersey is ceremonial, it will be presented on the podium during the awards ceremony and the winner will not wear it in the race.

F) Team classification

The team classification in stage shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In case of same times in team classification in stage the following criteria shall be applied:

15. better sum of places of the first 3 team riders with the best times on the stage

2. Better placing of their best rider on the stage classification

The team general classification will be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in all stages. In the case of same times in the general team classification, the following criteria shall be applied:

15. higher number of first places in the daily team classification in each stage

2. Higher number of second places in the daily team classification in each stage etc.

3. Better placing of the best rider on the general individual classification

If there is still a draw, the teams will be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduces to fewer than three riders will be eliminated from the general team classification.

Riders of the leading team in the general team classification are required to wear a distinctive sign provided by the organiser.

14. Various

The race takes place under special conditions established by the Police of the Czech Republic and the Department of Transport and Road Economy of the Olomouc and Moravian-Silesian Regions, i.e. complete road closure.

15. Prize money / Eur €

Rank	Team Time Trial	Stage 2 – 4	General
1st	2035	3060	3060
2th	1035	1550	1550
3th	510	760	760
4th	255	385	385
5th	205	315	315
6th	155	225	225
7th	155	225	225
8th	100	155	155
9th	100	155	155
10th	50	80	80
11th	-	80	80
12th	-	80	80
13th	-	80	80
14th	-	80	80
15th	-	80	80
16th	-	80	80
17th	-	80	80
18th	-	80	80
19th	-	80	80
20th	-	80	80
Total	4600	7710	7710

Jersey General	
Points classification	300
Mountain competition	300
Best rider under 23 competition	300
Team competition	400

16. Doping control

Doping control will be carried out according to UCI Antidoping rules. Czech anti-doping legislation will be applicable in addition to the UCI's anti-doping regulations.

Location of antidoping control rooms:

Stage 1

Uničov Penzion Kaspec Dukelská 828 Uničov

Stage 2

Penzion Kaspec, Dukelská 828, Uničov

Stage 3

Penzion Dům U Zvonu, Farní 3551, Frýdek-Místek

Stage 4

Hotel M, Čechova 112/11, Šternberk

17. Awards ceremony

According to article 1.2.112 of UCI rules the concerned riders must participate in official ceremonies and must arrive no later than 10 minutes after crossing the finish line.

A) After stage 1, 2, 3

– First 3 riders of the stage

– Leader of the general individual classification by time

– Leader of the general individual classification by points

– Leader of the general mountain classification

– Leader of the general individual classification U23

– The best Czech leader in the general individual classification by time

– Most active rider (not after stage 1)

In case of no participation in official ceremonies prize money will be forfeited in favour of the organiser.

B) After stage 4

- First 3 riders in stage classification
- Most active rider
- First 3 riders of the general individual classification by time
- Winner of the general individual classification by points
- Winner of the general mountain classification
- Winner of the general individual classification U23
- Winner of the best Czech rider in the general individual classification by time
- The winning team of the general team classification with the team manager

18. Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

19. Other

A. Priority of jerseys

If the rider is leading in more than one classification, the holder of the jersey will be a rider placed

at 2nd placings of the perspective classification, eventually at other placings according to the following priority:

1. yellow jersey,
2. green jersey,
3. polka dot jersey,
4. white jersey

B. Start numbers – chips – transponders

Each rider receives 2 jersey numbers, 1 frame number and chip on the front fork.

For team time trial 1 number put on the back and the chip on the front fork is sufficient.

The chips have to be returned to the organiser after the race. In case of not returning the chip a fine of 100 € will be applied.

C. Signing of starting sheets

All riders are required to sign on the starting sheet before the start of the race according to the article 2.3.009. The starting sheets will be at the start area 40 minutes before the start of each stage with mass start. The signing will terminate 10 minutes before the start of each stage.



DREAM BIG!



Myslete ve velkém!
Skočte na web,
zadejte rozměr a počet kusů
a ihned znáte cenu!



REKLAMNÍ
PLACHTA
PREMIUM

REKLAMNÍ
PLACHTA
PROMO

REKLAMNÍ
PLACHTA
MESH

REKLAMNÍ
PLACHTA
REFLEX

TISK
BILLBOARDŮ

Velkoplošný tisk reklamních plachet, bannerů a billboardů

Objednávejte nyní jednoduše v přehledném e-shopu! Svěřte se do rukou tradičního českého výrobce reklamních plachet a bannerů:

- grafika a kvalitní tisk
- doprava kurýrem
- montáže po celé ČR

www.reklamniplachty.cz
tel.: +420 777 502 542, +420 591 140 572
e-mail: obchod@reklamniplachty.cz

MW
Media Walk

Reklamni
Plachty.cz



MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ

Společnost MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., člen skupiny Veolia Česká republika, je provozovatelem vodohospodářské infrastruktury pro města, obce a průmyslové podniky v okresech Olomouc, Prostějov a Zlín, kde zajišťuje provoz a servis 2 198 km vodovodních a 1 363 km odpadních sítí. Pro kontakt se zákazníky slouží 6 zákaznických center v Olomouci, Prostějově, Zlíně, Uničově, Valašských Kloboukách a Konici. Nonstop mohou zákazníci využívat zákaznickou linku 840 668 668 a také mobilní zákaznickou linku 601 276 276.

Společnost provozuje služby v oblasti pitných vod pro 399 909 obyvatel a v oblasti odkanalizování odpadních vod pro 317 096 obyvatel, ve všech regionech svého působení. Neustále se snaží hledat nové způsoby, jak zvýšit efektivitu práce a své úsilí zaměřuje na zlepšování výkonů ve všech oblastech, aby byla synonymem pokroku a vyspělosti, a to nejen v oblasti inovací a zlepšování technologií, ale i závazků vůči svým zákazníkům. V oblasti ekologické usiluje o minimalizaci svých negativních dopadů na okolí ve vztahu k životnímu prostředí a veřejnosti a v oblasti bezpečnosti práce dbá o zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví svých zaměstnanců

Od 1. ledna 2015 je skupina Veolia v České republice řízena jednotně. Vznikla jednotná struktura řízení aktivit vodárenství, teplárenství a odpadového hospodářství pod společnou značkou Veolia. Celá skupina se aktivně řídí společnými hodnotami, mezi které patří odpovědnost, solidarita, respekt, inovace a orientace na zákazníka.

MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s.
Tovární 41, 779 00 Olomouc
Zákaznické linky 840 668 668; 601 276 276
www.smv.cz; smv@smv.cz

VÍTĚZSTVÍ, CO MÁ GRÁDY



VÍTĚZ MEZI LEŽÁKY V SOUTĚŽI ČESKÉ PIVO 2019

Roadside marking of distance, GPM, sprints and different zones
Značení tratě, prémie a zón



 30 km distance from start 										
 20 km 	 10 km 	 5 km 	 3 km 	 2 km 	 1 km 	 500 m 	 300 m 	 100 m 	distance to finish	
 BUFFET 	 BUFFET 	feed zone start/end			 GPM 	GPM also marked 500 m 300 m 100 m		 SPRINT 	SPRINT also marked 1 km 500 m 300 m 100 m	
								 GREEN ZONE begin 	 GREEN ZONE end 	green zone start/end

Roadside marking of distance from foothill to GPM
Označení vzdálenosti od úpatí kopce na vrchol horské prémie

GPM HVĚZDA 1,4 km 	GPM BOUZOV 2,3 km 	GPM SOLÁŇ 2,3 km 	GPM BUMBÁLKA 6,0 km 	GPM SUCHDOL 6,0 km 	GPM NOVÁ DĚDINA 6,0 km 	GPM KOZLOV 5,0 km 	GPM VESELÍ 3,0 km 	GPM LYRA 3,0 km
GPM ECCE HOMO 1,0 km 	GPM KOJETÍN 2,5 km 	GPM PUSTEVNY 5,5 km 	GPM DLOUHÉ STRÁNĚ 10 km 	GPM ČERVENOHORSKÉ SEDLO 7,6 km 				

↑ race direction

Emco

PROTEINOVÁ TYČINKA PRO KAŽDÉHO SPORTOVCE



OBSAHUJÍ
25 % ROSTLINNÉHO
PROTEINU Z OŘECHŮ,
ARAŠIDŮ A SÓJI

NEOBSAHUJÍ LEPEK
ANI PALMOVÝ OLEJ

TYČINKA S OBSAHEM
BÍLKOVIN JE LEPŠÍ VOLBOU, NEŽ SLADKÁ
TYČINKA. PO NÍ BUDETE MÍT BRZY HLAD,
ZATÍMCO PROTEINOVÁ TYČINKA VÁS ZASYTÍ.





Visegrad 4, 2017



Czech and Slovak Championship 2014, Slavkov



Czech and Slovak Championship 2011, Olomouc



Visegrad 4, 2014



Visegrad 4, 2018



Visegrad 4, 2017

Conceptum Sport Logistic S. P. O. s.

EVENT PARTNER



Visegrad 4, 2014



Czech and Slovak Championship 2011, Olomouc



Czech and Slovak Championship 2014, Slavkov



Visegrad 4, 2017



Visegrad 4, 2014



Visegrad 4, 2018



Visegrad 4, 2018